

Hotararea 639/2018 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE

Hotararea 639/2018 din 2018.08.29
Status: Acte în vigoare
Versiune de la: 29 august 2018

Intră în vigoare:

29 august 2018

Hotararea 639/2018 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE

Data act: 23-aug-2018

Emitent: Guvernul

Având în vedere prevederile Regulamentului (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE,

ținând cont de prevederile art. 55, 56 și 59 din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv de prevederile art. 75 lit. g), r) și v) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,

luând în considerare prevederile art. 3 alin. (2) lit. a) pct. 15 din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile art. 13 alin. (1) lit. b¹) și b²) din Hotărârea Guvernului nr. 1.005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1

Se desemnează autoritatea publică centrală pentru protecția mediului ca autoritate competentă responsabilă cu procesul de urmat la adoptarea restricțiilor de operare referitoare la zgomot, pentru aeroporturile din România, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, denumit în continuare Regulament.

Art. 2

(1) În aplicarea Regulamentului, în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului:

- a) procesul de urmat pentru adoptarea restricțiilor de operare referitoare la zgomot, definite la art. 2 pct. 6 din Regulament, pentru aeroporturile din România care se încadrează în definiția de la art. 2 pct. 2 din Regulament;
- b) desemnarea autorităților pentru protecția mediului responsabile cu stabilirea restricțiilor de operare referitoare la zgomot și monitorizarea acestora.

(2) În termen de 9 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se aprobă, prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului, normele de aplicare a prevederilor art. 5 alin. (2) și (3) și art. 6 alin. (1)-(3) din Regulament, precum și normele de evaluare a situației zgomotului din aeroporturi în conformitate cu prevederile art. 6 din Regulament.

Art. 3

(1) Ministerul Transporturilor exercită atribuțiile de autoritate competentă pentru aplicarea prevederilor art. 8 alin. (4), art. 9 și 10 din Regulament.

(2) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1), în termen de 9 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Ministerul Transporturilor:

- a) stabilește procedurile prin care se acordă exceptarea aeronavelor cu o marjă mică de conformitate, înmatriculate în țări în curs de dezvoltare, de la aplicarea restricțiilor de operare referitoare la zgomot și autorizările operațiunilor individuale aferente acestora;
- b) emite normele de aplicare a prevederilor art. 8 alin. (4) din Regulament.

Art. 4

Administratorii aeroporturilor care intră sub incidența Regulamentului și Regia Autonomă "Administrația română a serviciilor de trafic aerian - ROMATSA", care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, furnizează informațiile necesare autorităților prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. b), pentru evaluarea situației zgomotului pe aeroport și a eficacității și respectării restricțiilor de operare referitoare la zgomot, conform prevederilor ordinului conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului prevăzut la art. 2 alin. (1).

Art. 5

În conformitate cu atribuțiile ce îi revin, stabilite prin Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare, Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română", care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor:

- a) sprijină autoritatea pentru protecția mediului responsabilă cu stabilirea restricțiilor de operare referitoare la zgomot, în procesul de evaluare a situației zgomotului pe aeroporturile care intră sub incidența Regulamentului, din punctul de vedere al aspectelor ce țin de siguranță;
- b) oferă asistență autorității pentru protecția mediului responsabilă cu monitorizarea punerii în aplicare a restricțiilor de operare adoptate pentru gestionarea potențialelor conflicte dintre cerințele de siguranță ale traficului aerian și cele de protecția mediului.

Art. 6

Garda Națională de Mediu reprezintă organul de inspecție și control care verifică respectarea restricțiilor de operare referitoare la zgomot adoptate printr-un act de reglementare emis în conformitate cu legislația specifică de protecția mediului și care aplică sancțiuni în cazul nerespectării acestora, în conformitate cu atribuțiile ce îi revin potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 7

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea actelor de reglementare prin care se impun restricții de operare referitoare la zgomot, precum și de deciziile adoptate în acest sens se soluționează de către instanțele de contencios administrativ competente potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 18 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8

În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Ministerul Transporturilor notifică Comisia Europeană cu privire la numele și adresa autorității competente responsabile cu procesul de urmat la adoptarea restricțiilor de operare, precum și cu privire la instanțele de contencios administrativ competente pentru soluționarea litigiilor prevăzute la art. 7, potrivit legii.

._****_

<p>PRIM-MINISTRU VASILICA-VIORICA DĂNCILĂ Contrasemnează: Ministrul transporturilor,</p>

Ministrul transporturilor,

Lucian Şova

p. Viceprim-ministru, ministrul mediului,

Laurenţiu Adrian Neculaescu,

secretar de stat

Ministrul afacerilor externe,

Teodor-Viorel Meleşcanu

Ministrul delegat pentru afaceri europene,

Victor Negrescu

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 745 din data de 29 august 2018