Ordonanță de urgență 80/2018 pentru stabilirea condiţiilor de introducere pe piaţă a benzinei şi motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare şi reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră şi de stabilire a metodelor de calcul şi de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră şi pentru modificarea şi completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie

Ordonanță de urgență 80/2018 din 2018.09.19
Status: Acte în vigoare
Versiune de la: 21 aprilie 2020

Intră în vigoare:
19 septembrie 2018 An

Ordonanță de urgență 80/2018 pentru stabilirea condiţiilor de introducere pe piaţă a benzinei şi motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare şi reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră şi de stabilire a metodelor de calcul şi de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră şi pentru modificarea şi completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie

Dată act: 13-sept-2018
Emitent: Guvernul

Având în vedere obligativitatea de transpunere a Directivei (UE) 2015/652 a Consiliului din 20 aprilie 2015 de stabilire a metodelor de calcul şi a cerinţelor de raportare în temeiul Directivei 98/70/CE a Parlamentului European şi a Consiliului privind calitatea benzinei şi a motorinei, denumită în continuare Directiva 2015/652/CE, şi a Directivei (UE) 2015/1.513 a Parlamentului European şi a Consiliului din 9 septembrie 2015 de modificare a Directivei 98/70/CE privind calitatea benzinei şi a motorinei şi de modificare a Directivei 2009/28/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, de modificare şi ulterior de abrogare a Directivelor 2001/77/CE şi 2003/30/CE, denumită în continuare Directiva 2015/1.513/CE, se impune luarea măsurilor necesare pentru armonizarea legislaţiei naţionale cu legislaţia Uniunii Europene.

Luând în considerare faptul că la nivelul Comisiei Europene, Parlamentului European şi Consiliului Uniunii Europene se negociază pachetul Energie curată pentru toţi europenii, inclusiv actualizarea Directivei 2009/28/CE privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile care stabileşte cadrul de reglementare şi măsurile de facilitare în vederea atingerii obiectivelor pentru anul 2030 ale Uniunii Europene privind clima şi energia, alinierea la standardele impuse de legislaţia premergătoare acestui pachet reprezintă o urgenţă în contextul protecţiei sănătăţii populaţiei şi a mediului.

Având în vedere obiectivul Uniunii Europene de a reduce şi mai mult emisiile de gaze cu

efect de seră şi contribuţia semnificativă pe care combustibilii utilizaţi în transportul rutier o aduc la reducerea cantităţii de emisii, statele membre trebuie să impună furnizorilor de combustibili sau de energie reducerea cu cel puţin 6%, până la data de 31 decembrie 2020, a emisiilor de gaze cu efect de seră per ciclu de viaţă per unitate de energie generate de combustibilii utilizaţi în Uniunea Europeană pentru autovehiculele rutiere, utilajele mobile nerutiere, inclusiv navele de navigaţie interioară atunci când nu se află pe mare, tractoarele agricole şi forestiere, ambarcaţiunile de agrement atunci când nu se află pe mare, precum şi prin folosirea electricităţii destinate utilizării de către vehiculele rutiere.

Luând în considerare faptul că ţinta pentru reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră este corelată cu stabilirea unei contribuţii maxime a componentei de biocarburanţi în benzine şi motorine, fapt ce impune luarea măsurilor imediate de către producătorii de carburanţi pentru retehnologizarea sau adaptarea în consecinţă a fluxurilor tehnologice în scopul respectării condiţiilor de introducere pe piaţă a carburanţilor,

având în vedere obligaţia statului român de a introduce pe piaţă benzine cu un conţinut de biocarburant de minimum 8% în volum începând cu data de 1 ianuarie 2019, fapt ce presupune adaptarea de către furnizori a proceselor tehnologice într-un mod fezabil şi rezonabil, astfel încât la data menţionată aceştia să se poată conforma, la rândul lor, obligaţiilor asumate de statul român în prealabil,

având în vedere necesitatea unei transpuneri complete a prevederilor Directivei 2015/652/CE şi ale Directivei 2015/1.513/CE, în cadrul prezentei ordonanţe de urgenţă se realizează concordanţa între ţinta de reducere cu minimum 6% a gazelor cu efect de seră prevăzută în Directiva 98/70/CE privind calitatea benzinei şi a motorinei şi ţinta de minimum 10% energie din surse regenerabile utilizată în toate formele de transport prevăzută la art. 3 alin. (4) din Directiva 2009/28/CE, transpusă prin Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

Prin urmare, se impune adoptarea de măsuri imediate pentru reglementarea acestei situaţii urgente, care nu suferă amânare, prin asigurarea tuturor pârghiilor necesare pentru îndeplinirea atribuţiilor de către factorii implicaţi.

Întrucât îndeplinirea de către furnizori a măsurilor de retehnologizare sau adaptare a fluxurilor tehnologice la noile cerinţe obligatorii începând cu data de 1 ianuarie 2019 presupune acordarea unei perioade rezonabile, de cel puţin patru luni, pentru îndeplinirea acestei obligaţii,

prin adoptarea prezentei ordonanţe de urgenţă se asigură transpunerea celor două directive pentru care Comisia Europeană a declanşat două cauze, respectiv Cauza 2017/0273 pentru necomunicarea măsurilor naţionale de transpunere a Directivei 2015/652/CE şi Cauza 2017/0540 pentru necomunicarea măsurilor naţionale de transpunere a Directivei 2015/1.513/CE, şi ţinând cont de faptul că România riscă declanşarea procedurii de

infringement în cazul în care nu asigură transpunerea celor două directive mai sus menţionate.

Neadoptarea acestui act normativ şi recurgerea la procedura legislativă obişnuită ar determina, ulterior, sesizarea României la Curtea de Justiţie a Uniunii Europene şi obligarea la plata unor amenzi şi/sau penalităţi cauzate de imposibilitatea României de a stabili specificaţiile tehnice, metodele de calcul şi structura de raportare bazate pe considerente de sănătate şi mediu, ale carburanţilor folosiţi de autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin scânteie şi, respectiv, la cele echipate cu motoare cu aprindere prin compresie, ţinând cont că obligaţia de transpunere a directivelor Uniunii Europene este considerată de Comisie îndeplinită numai atunci când îi sunt comunicate actele normative naţionale care asigură transpunerea integrală, astfel cum au fost publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, în considerarea faptului că este imperativă îndeplinirea de către România a obligaţiilor asumate în calitate de stat membru al Uniunii Europene.

Considerând că aceste elemente vizează interesul public şi constituie o situaţie de urgenţă şi extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată,

având în vedere prevederile art. 11 lit. c) din Legea nr. 90/2001 privind organizarea şi funcţionarea Guvernului României şi a ministerelor, cu modificările şi completările ulterioare,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituţia României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanţă de urgenţă.

TITLUL I:Stabilirea condicilor de introducere pe piaţă a benzinei şi motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare şi reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră şi de stabilire a metodelor de calcul şi de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră

Art. 1

(1)Prezenta ordonanţă de urgenţă stabileşte criteriile de durabilitate pentru biocarburanţi şi biolichide, precum şi specificaţiile tehnice, metodele de calcul şi structura de raportare bazate pe considerente de sănătate şi mediu ale carburanţilor folosiţi de autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin scânteie şi, respectiv, de cele echipate cu motoare cu aprindere prin compresie, ţinând seama de cerinţele tehnice ale acestor motoare, şi obiectivul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viaţă.

(2)Prevederile prezentei ordonanţe de urgenţă se aplică carburanţilor utilizaţi pentru propulsia autovehiculelor rutiere, utilajelor mobile nerutiere, inclusiv a tractoarelor agricole şi forestiere, navelor de navigaţie interioară şi ambarcaţiunilor de agrement atunci când nu se află pe mare, precum şi electricităţii utilizate de către vehiculele rutiere.

(3)Introducerea pe piaţă a carburanţilor care îndeplinesc cerinţele prezentei ordonanţe de urgenţă nu poate fi interzisă, limitată sau împiedicată.

Art. 2

(1)**În sensul prezentei ordonanţe de urgenţă, termenii şi expresiile de mai jos au următoarele înţelesuri;**

1.a) *autoritate competentă* - organ de specialitate al administraţiei publice centrale, în subordinea Guvernului, care aplică strategia şi realizează politica guvernamentală în sectorul energiei;

2.b) *activitatea de eşantionare* - prelevarea probelor de benzină şi motorină şi efectuarea încercărilor de determinare a parametrilor specificaţiilor tehnice prevăzute în prezenta ordonanţă de urgenţă;

3.c) *benzină* - orice combustibil destinat funcţionării motoarelor cu aprindere prin scânteie, care se utilizează pentru propulsarea vehiculelor şi care se clasifică la unul dintre codurile din nomenclatura combinată (NC) 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45 şi 2710 11 49 prevăzute în Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare, şi în concordanţă cu Regulamentul (CEE) nr. 2.658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară şi statistică şi Tariful Vamal Comun;

4.d) *biocarburant* - potrivit definiţiei prevăzute la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

5.e) *biocarburanţi cu risc scăzut din perspectiva schimbării indirecte a utilizării terenurilor* - biocarburanţi ale căror materii prime au fost produse în cadrul unor sisteme care reduc dislocarea producţiei care vizează alte scopuri decât fabricarea de biocarburanţi şi au fost produse în conformitate cu criteriile de durabilitate pentru biocombustibili prevăzute la art. 11 alin. (4)-(10);

6.f) *biolichid* - potrivit definiţiei prevăzute la art. 2 lit. c) din Legea nr. 220/2008, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

7.g) *bitum natural* - orice sursă de materii prime de rafinărie, care prezintă o greutate API, American Petroleum Institute - Institutul American al Petrolului, de 10 grade sau mai puţin atunci când se află într-un zăcământ la locul de extracţie, definită în conformitate cu metoda de testare a Societăţii americane pentru testare şi materiale, ASTM, (1) D287, care are o viscozitate medie anuală la temperatura din rezervor mai mare decât cea calculată prin ecuaţia: Viscozitate (Centipoise) = $518,98^{e-0038T}$, unde T reprezintă temperatura exprimată în grade Celsius, care intră sub incidenţa definiţiei nisipurilor bituminoase conform codului din nomenclatura combinată NC 2714, astfel cum este prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 1.006/2011 al Comisiei din 27 septembrie 2011 de modificare a anexei I la Regulamentul (CEE) nr. 2.658/87 al Consiliului privind Nomenclatura tarifară şi statistică şi Tariful Vamal Comun, şi la care mobilizarea sursei de materii prime este realizată prin extracţie minieră sau prin drenaj gravitaţional îmbunătăţit din punct de vedere termic, unde energia termică este derivată în principal din alte surse decât însăşi sursa de materii prime;

8.h) *buletin de trasabilitate pentru ciclul de viaţă* - documentul şi/sau setul de documente necesar pentru stabilirea emisiilor nete de CO_2, CH_4 şi N_2O atribuite unui carburant şi oricăror componente în amestec ale acestuia sau energiei furnizate, în fiecare etapă relevantă a ciclului de viaţă, începând cu extragerea sau cultivarea, inclusiv schimbările

aduse utilizării terenului, transportul şi distribuţia, prelucrarea şi arderea, indiferent de locul de pe teritoriul României în care se produc emisiile respective, în conformitate cu datele prevăzute în prezenta ordonanţă de urgenţă;

9.i) *combustibili lichizi şi gazoşi de origine nebiologică produşi din surse regenerabile şi utilizaţi în transporturi* - combustibili lichizi sau gazoşi diferiţi de biocarburanţi, al căror conţinut energetic provine din surse de energie regenerabile diferite de biomasă şi care sunt utilizaţi în transport;

10.î) *comercializare* - are înţelesul de "punere la dispoziţie pe piaţă", astfel cum este definită la art. 2 pct. 1 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European şi al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerinţelor de acreditare şi de supraveghere a pieţei în ceea ce priveşte comercializarea produselor şi de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93;

11.j) *culturi bogate în amidon* - culturi care cuprind în special cereale, indiferent dacă se utilizează doar seminţele sau întreaga plantă, ca în cazul porumbului verde, tuberculilor şi rădăcinoaselor, cum ar fi cartofi, topinambur, batate, cassava şi igname, precum şi culturi de bulbo-tuberculi, ca de exemplu taro şi taro polinezian;

12.k) *emisii de gaze cu efect de seră pe durata ciclului de viaţă* - toate emisiile nete de CO_2, CH_4 şi N_2O care pot fi atribuite carburantului respectiv şi oricăror componente în amestec ale acestuia sau energiei furnizate. Acestea includ toate etapele relevante începând cu extragerea sau cultivarea, precum şi schimbările aduse utilizării terenului, transportul şi distribuţia, prelucrarea şi arderea, indiferent de locul în care se produc emisiile respective;

13.l) *emisii de gaze cu efect de seră pe unitate de energie* - masa totală a emisiilor de gaze cu efect de seră echivalate în CO_2 asociată carburantului sau energiei furnizate şi împărţită la conţinutul total de energie al carburantului sau la energia furnizată; pentru carburant, exprimată ca valoarea sa calorică inferioară;

14.m) *emisii generate în amonte* - toate emisiile de gaze cu efect de seră care sunt generate înainte ca materiile prime să ajungă la o rafinărie sau la o instalaţie de prelucrare unde a fost produs carburantul, astfel cum se menţionează în anexa nr. 1 la prezenta ordonanţă de urgenţă;

15.n) *filiera de producţie* - originea biocarburanţilor, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 6 la prezenta ordonanţă de urgenţă;

16.o) *furnizor* - operator economic înregistrat ca plătitor de accize pentru importul şi/sau producţia şi/sau comercializarea carburanţilor, după caz;

17.p) *introducere pe piaţă* - potrivit definiţiei prevăzute la art. 2 pct. 2 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008;

18.q) *motorină* - orice combustibil destinat funcţionării motoarelor cu aprindere prin compresie - motoare diesel şi care se clasifică la unul dintre codurile de la NC 2710 19 41 până la NC 2710 19 49, prevăzute în Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare, şi în concordanţă cu Regulamentul (CEE) nr. 2.658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară şi statistică şi Tariful Vamal Comun;

19.r) *motorinele destinate utilizării de către utilajele mobile nerutiere, inclusiv navele de*

navigaţie interioară, tractoarele agricole şi forestiere şi ambarcaţiunile de agreement - orice combustibil lichid derivat din petrol care se încadrează în codurile NC 2710 19 41 şi NC 2710 19 45, destinat a fi utilizat pentru motoarele cu ardere prin compresie menţionate în Hotărârea Guvernului nr. 464/2017 privind ambarcaţiunile de agrement şi motovehiculele nautice şi în Hotărârea Guvernului nr. 467/2018 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2016/1.628 al Parlamentului European şi al Consiliului din 14 septembrie 2016 privind cerinţele referitoare la limitele emisiilor de poluanţi gazoşi şi de particule poluante şi omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinaţie rutieră, de modificare a regulamentelor (UE) nr. 1.024/2012 şi (UE) nr. 167/2013 şi de modificare şi abrogare a Directivei 97/68/CE;

20.s) *organism de verificare de terţă parte* - entitate independentă de furnizor şi de autoritatea competentă, care realizează verificările prevăzute la art. 12 alin. (5) din prezenta ordonanţă de urgenţă;

21.ş) *reziduuri agricole, din acvacultură, pescuit şi silvicultură* - reziduuri care sunt generate în mod direct din agricultură, acvacultură, pescuit şi silvicultură; această categorie de reziduuri nu include reziduurile din industriile sau prelucrarea conexe;

22.t) *reziduu de prelucrare* - o substanţă care nu reprezintă produsul sau produsele finite vizate direct de un proces de producţie; acesta nu constituie un obiectiv principal al procesului de producţie, iar procesul nu se modifică în mod intenţionat pentru a-l produce;

23.ţ) *standard de carburant* - un standard de carburant care se bazează pe ciclul de viaţă al emisiilor de gaze cu efect de seră pe unitate de energie generate de combustibili fosili în anul 2010, astfel cum este menţionat în anexa nr. 5 la prezenta ordonanţă de urgenţă;

24.u) *şisturi bituminoase* - orice sursă de materii prime pentru rafinării situată într-o formaţiune de roci, care conţine kerogen solid şi care intră sub incidenţa definiţiei şistului bituminos conform codului NC 2714 stabilit în Regulamentul (UE) nr. 1.006/2011 al Comisiei din 27 septembrie 2011 de modificare a anexei I la Regulamentul (CEE) nr. 2.658/87 al Consiliului privind Nomenclatura tarifară şi statistică şi Tariful Vamal Comun. Mobilizarea sursei de materii prime este realizată prin extracţie minieră sau prin drenaj gravitaţional îmbunătăţit din punct de vedere termic;

25.v) *ţiţei convenţional* - orice materie primă pentru rafinării care prezintă o greutate API mai mare de 10 grade atunci când este situată într-un zăcământ la locul de origine, măsurată în conformitate cu metoda de testare ASTM D 287 şi care nu intră sub incidenţa definiţiei aferente codului NC 2714 astfel cum este prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 1.006/2011 al Comisiei din 27 septembrie 2011 de modificare a anexei I la Regulamentul (CEE) nr. 2.658/87 al Consiliului privind Nomenclatura tarifară şi statistică şi Tariful Vamal Comun;

26.w) *deşeu* - potrivit definiţiei prevăzute la pct. 9 din anexa nr. 1 la Legea nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare; substanţele care au fost modificate sau contaminate intenţionat pentru a corespunde definiţiei respective nu sunt vizate de această definiţie;

27.x) *materiale lignocelulozice* - materiale compuse din lignină, celuloză şi hemiceluloză,

precum biomasa obţinută din păduri, culturile lemnoase energetice şi reziduurile şi deşeurile din industria de prelucrare a lemnului;

28.y) *materiale celulozice de origine nealimentară* - materii prime compuse mai ales din celuloză şi hemiceluloză şi care au un conţinut de lignină mai scăzut decât materialele lignocelulozice; acestea includ reziduurile de culturi alimentare şi furajere, precum paiele, tulpinile de porumb, pleava şi cojile, culturile ierboase energetice cu conţinut scăzut de amidon, precum raigras, Panicum virgatum, Miscanthus, trestia de zahăr gigant, culturi de protecţie anterioare şi ulterioare culturilor principale, reziduuri industriale, inclusiv cele provenite din culturi alimentare şi furajere după ce s-au extras uleiuri vegetale, zaharuri, amidonuri şi proteine, şi materiale provenite din biodeşeuri;

29.z) *valoarea efectivă* - reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră pentru unele sau pentru toate etapele unui proces specific de producţie a biocarburanţilor, calculată în conformitate cu metodologia stabilită în partea C din anexa nr. 6 la prezenta ordonanţă de urgenţă;

30.aa) *valoare tipică* - o estimare a reducerii reprezentative a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru o anumită filieră de producţie a biocarburanţilor;

31.bb) *valoare implicită* - o valoare derivată dintr-o valoare tipică prin aplicarea unor factori predeterminaţi şi care poate, în anumite condiţii specificate de prezenta ordonanţă de urgenţă, să fie utilizată în locul unei valori efective.

(2)În cazul în care intervin modificări în Nomenclatura combinată se realizează corespondenţa dintre codurile NC prevăzute în prezenta ordonanţă de urgenţă şi noile coduri din Nomenclatura adoptată în temeiul art. 12 din Regulamentul (CEE) nr. 2.658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară şi statistică şi Tariful Vamal Comun.

Art. 3

(1)Se admite comercializarea către consumatorul final numai a benzinei care corespunde specificaţiilor tehnice prevăzute în anexa nr. 2 la prezenta ordonanţă de urgenţă.

(2)Se permit comercializarea către consumatorul final pe perioada verii, aşa cum este definită în anexa nr. 2 la prezenta ordonanţă de urgenţă, a benzinei cu conţinut de etanol cu o presiune a vaporilor de maximum 60 kPa, precum şi depăşirea autorizată a presiunii vaporilor menţionată în anexa nr. 8 la prezenta ordonanţă de urgenţă, cu condiţia ca etanolul folosit să fie un biocarburant.

(3)**Pentru realizarea obiectivului prevăzut la art. 9 alin. (1), furnizorii de carburanţi comercializează către consumatorul final numai benzină cu un conţinut de biocarburanţi, după cum urmează:**

a)până la data de 31 decembrie 2018, benzina cu un conţinut de biocarburant de minimum 4,5% în volum;

b)**de la data de 1 ianuarie 2019, benzina cu un conţinut de biocarburant de minimum 8% în totalul volumului comercializat către consumatorii finali într-un an calendaristic.**

*) Prin derogare de la prevederile art. 3 alin. (3) lit. b) şi art. 5 alin. (2) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 80/2018 pentru stabilirea condiţiilor de introducere pe piaţă a benzinei şi motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare şi reducere a emisiilor

de gaze cu efect de seră şi de stabilire a metodelor de calcul şi de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră şi pentru modificarea şi completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 803 din 19 septembrie 2018, aprobată cu modificări prin Legea nr. 311/2018, în perioada stării de urgenţă instituite prin Decretul nr. 195/2020, furnizorii de carburanţi pot comercializa către consumatorul final, cu notificarea şi aprobarea prealabilă a Ministerului Economiei, Energiei şi Mediului de Afaceri, benzină şi motorină cu un conţinut de biocarburant redus faţă de valorile stabilite pentru anul 2019, sub condiţia ca reducerea să nu le fie imputabilă. Comercializarea benzinei şi motorinei fără conţinut de biocarburanţi este permisă în condiţiile prevăzute la alin. (1), dacă achiziţia nu se poate realiza din lipsa acestora de pe piaţă. Notificarea prevăzută la alin. (1) se realizează în termen de maximum 5 zile de la data constatării imposibilităţii respectării conţinutului de biocarburanţi stabilit prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 80/2018, aprobată cu modificări prin Legea nr. 311/2018, şi este însoţită de următoarele documente justificative:

a)declaraţie pe propria răspundere cu privire la faptul că aprovizionarea cu biocarburanţi pentru carburanţi auto de la furnizorii din Uniunea Europeană se desfăşoară cu întârziere ca urmare a măsurilor luate la nivel european/naţional, în scopul diminuării efectelor coronavirusului SARS-CoV-2, pentru transporturile auto;

b)confirmarea partenerului/partenerilor cu care se află în relaţii comerciale că, din cauza efectelor coronavirusului SARS-CoV-2, întâmpină dificultăţi în livrarea cantităţilor de biocarburanţi-biodiesel şi bioetanol, conform contractelor încheiate;

c)dovadă de la producătorii interni că nu dispun de surse suplimentare de biocarburanţi pentru carburanţi auto, întrucât întreaga cantitate din producţie este contractată.

*) ATENŢIE! Pe perioada stării de urgenţă furnizorii de carburanţi pot comercializa către consumatorul final benzină şi motorină cu un conţinut de biocarburant redus faţă de valorile stabilite pentru anul 2019. Pentru informaţii suplimentare referitoare la obligaţiile furnizorilor şi notificarea privind nerespectarea conţinutului de biocarburanţi a se consulta Procedura de comercializare a benzinei şi motorinei, aprobată prin Ordinul nr. 890/2020.

(4)Prin excepţie de la prevederile alin. (1), până la data de 31 decembrie 2018, furnizorii pot să comercializeze către consumatorul final şi benzină cu un conţinut de oxigen de maximum 2,7% m/m şi cu un conţinut de etanol de maximum 5% v/v.

(5)Prin excepţie de la prevederile alin. (1), de la data de 1 ianuarie 2019, prin hotărâre a Guvernului, la propunerea autorităţii competente se poate stabili comercializarea către consumatorul final a unor cantităţi de benzină cu un conţinut de etanol de maximum 5% v/v şi cu un conţinut de oxigen de maximum 2,7% m/m, care să nu afecteze semnificativ atingerea ţintei cuprinse în art. 9 alin. (1) şi care să asigure protejarea motoarelor cu aprindere prin scânteie prezente pe anumite categorii de vehicule, utilaje, echipamente şi/sau nave care prezintă limitări tehnice de utilizare a unor combustibili cu valori superioare de etanol şi oxigen.

(6)**Furnizorii de benzină sunt obligaţi să afişeze spre informare consumatorilor o etichetă într-o poziţie vizibilă, de mărime adecvată, astfel încât caracterele etichetei să**

fie vizibile şi uşor lizibile, care să conţină următoarele:
a)conţinutul de biocarburanţi;
b)cifra octanică "research";
c)existenţa aditivilor metalici, dacă este cazul, şi, în special, dacă este identificată prezenţa aditivului metalic metil-ciclopentadienil tricarbonil-mangan (MMT);
d)indicarea standardului de produs aplicabil;
e)**în cazul în care, în cadrul standardului de produs aplicabil, conţinutul de etanol din benzină depăşeşte valoarea de 5% în volum sau conţinutul de oxigen din benzină depăşeşte 2,7% m/m, pe etichetă se include şi următorul text de avertizare:**
"Atenţie! Verificaţi compatibilitatea motorului autovehiculului dumneavoastră cu acest amestec de carburant.";
f)**în cazul în care în cadrul tipului de amestec există aditivi metalici, se va include şi următorul text de avertizare:**
"Atenţie! Amestecul de carburant conţine aditivi metalici."
(7)Producătorii şi importatorii de autovehicule sunt obligaţi să includă în documentaţia tehnică pe care o pun la dispoziţia utilizatorilor, respectiv în cartea tehnică, informaţii privind conţinutul de biocarburanţi din benzină care poate fi utilizat şi folosirea adecvată a diverselor tipuri de amestecuri conţinând benzină.

Art. 4
(1)Introducerea pe piaţă a benzinei cu tetraetil de plumb este interzisă.
(2)Prin excepţie de la alin. (1) se permit introducerea pe piaţă şi comercializarea unor cantităţi de benzină cu un conţinut de plumb care nu depăşeşte 0,15 g/l, până la maximum 0,03% din totalul vânzărilor de benzină din anul precedent înregistrate în România, destinate a fi utilizate exclusiv de către vehicule de colecţie aparţinând unui tip caracteristic şi distribuite prin intermediul grupurilor specifice interesate.
(3)Un furnizor care optează pentru situaţia prevăzută la alin. (2) notifică autoritatea competentă, probând cantităţile care vor fi introduse pe piaţă şi/sau comercializate în scopul utilizării exclusive de către vehicule de colecţie aparţinând unui tip caracteristic care nu pot funcţiona sau funcţionează defectuos prin utilizarea benzinei fără tetraetil de plumb.
(4)Autoritatea competentă aplică excepţia prevăzută la alin. (2) în ordinea primirii notificărilor prevăzute la alin. (3) şi cu respectarea limitei de 0,03% din totalul vânzărilor de benzină din anul precedent înregistrate în România.

Art. 5
(1)Se permite comercializarea către consumatorul final numai a motorinei care corespunde specificaţiilor prevăzute în anexa nr. 3 la prezenta ordonanţă de urgenţă.
(2)**Pentru realizarea obiectivului prevăzut la art. 9 alin. (1), furnizorii de carburanţi comercializează către consumatorul final motorină astfel încât în totalul volumului comercializat într-un an calendaristic să fie inclus un conţinut de biocarburanţi de minimum 6,5%.**
*) Prin derogare de la prevederile art. 3 alin. (3) lit. b) şi art. 5 alin. (2) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 80/2018 pentru stabilirea condiţiilor de introducere pe piaţă a benzinei şi motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare şi reducere a emisiilor

de gaze cu efect de seră şi de stabilire a metodelor de calcul şi de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră şi pentru modificarea şi completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 803 din 19 septembrie 2018, aprobată cu modificări prin Legea nr. 311/2018, în perioada stării de urgenţă instituite prin Decretul nr. 195/2020, furnizorii de carburanţi pot comercializa către consumatorul final, cu notificarea şi aprobarea prealabilă a Ministerului Economiei, Energiei şi Mediului de Afaceri, benzină şi motorină cu un conţinut de biocarburant redus faţă de valorile stabilite pentru anul 2019, sub condiţia ca reducerea să nu le fie imputabilă. Comercializarea benzinei şi motorinei fără conţinut de biocarburanţi este permisă în condiţiile prevăzute la alin. (1), dacă achiziţia nu se poate realiza din lipsa acestora de pe piaţă. Notificarea prevăzută la alin. (1) se realizează în termen de maximum 5 zile de la data constatării imposibilităţii respectării conţinutului de biocarburanţi stabilit prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 80/2018, aprobată cu modificări prin Legea nr. 311/2018, şi este însoţită de următoarele documente justificative:

a)declaraţie pe propria răspundere cu privire la faptul că aprovizionarea cu biocarburanţi pentru carburanţi auto de la furnizorii din Uniunea Europeană se desfăşoară cu întârziere ca urmare a măsurilor luate la nivel european/naţional, în scopul diminuării efectelor coronavirusului SARS-CoV-2, pentru transporturile auto;

b)confirmarea partenerului/partenerilor cu care se află în relaţii comerciale că, din cauza efectelor coronavirusului SARS-CoV-2, întâmpină dificultăţi în livrarea cantităţilor de biocarburanţi-biodiesel şi bioetanol, conform contractelor încheiate;

c)dovadă de la producătorii interni că nu dispun de surse suplimentare de biocarburanţi pentru carburanţi auto, întrucât întreaga cantitate din producţie este contractată.

*) ATENŢIE! Pe perioada stării de urgenţă furnizorii de carburanţi pot comercializa către consumatorul final benzină şi motorină cu un conţinut de biocarburant redus faţă de valorile stabilite pentru anul 2019. Pentru informaţii suplimentare referitoare la obligaţiile furnizorilor şi notificarea privind nerespectarea conţinutului de biocarburanţi a se consulta Procedura de comercializare a benzinei şi motorinei, aprobată prin Ordinul nr. 890/2020.

(3)Cu informarea prealabilă a autorităţii competente, prin excepţie de la prevederile alin. (1) şi (2), de la data de 1 ianuarie 2019, pentru asigurarea protejării în condiţii de iarnă severă a motoarelor cu aprindere prin compresie prezente pe anumite categorii de vehicule, utilaje, echipamente şi/sau nave care prezintă limitări tehnice de utilizare a combustibililor prevăzuţi la alin. (1), se poate utiliza un conţinut minim de biocarburant astfel încât punctul maxim de distilare de 65% la 250°C pentru motorină diesel şi motorină să fie înlocuit cu un punct maxim de distilare de 10% (vol/vol) la 180°C.

(4)**Furnizorii de motorină sunt obligaţi să afişeze spre informarea consumatorilor o etichetă într-o poziţie vizibilă, de mărime adecvată, astfel încât caracterele etichetei să fie uşor lizibile, care să conţină următoarele:**

a)conţinutul de biocarburanţi, în special conţinutul de esteri metilici ai acizilor graşi - EMAG;

b)cifra cetanică;

c)existenţa aditivilor metalici, dacă este cazul, şi, în special, dacă este identificată prezenţa

aditivului metalic metil-ciclopentadienil tricarbonil-mangan (MMT);
d)indicarea standardului de produs aplicabil;
e)**în cazul în care, în cadrul standardului de produs aplicabil, conţinutul de EMAG din motorină depăşeşte valoarea de 7% în volum, se include şi următorul text de avertizare:**
"Atenţie! Verificaţi compatibilitatea motorului autovehiculului dumneavoastră cu acest amestec de carburant";
f)**în cazul în care în cadrul tipului de amestec există aditivi metalici, se include şi următorul text de avertizare:**
"Atenţie! Amestecul de carburant conţine aditivi metalici."
(5)Producătorii şi importatorii de autovehicule sunt obligaţi să includă în documentaţia tehnică pe care o pun la dispoziţia utilizatorilor, respectiv în cartea tehnică, informaţii privind conţinutul de biocarburanţi din motorină care poate fi utilizat şi folosirea adecvată a diverselor tipuri de amestecuri conţinând motorină.
(6)Se admit introducerea pe piaţă şi comercializarea motorinei în care conţinutul de sulf nu depăşeşte 0,1% în masă, precum şi a carburanţilor lichizi, alţii decât motorina respectivă, care pot fi utilizaţi de navele de navigaţie interioară şi de ambarcaţiunile de agrement, doar în cazul în care conţinutul de sulf al carburanţilor lichizi respectivi nu depăşeşte conţinutul maxim permis al motorinei de 10 mg/kg.
(7)Prin excepţie de la prevederile alin. (6), motorina destinată utilizării de către utilajele mobile nerutiere, inclusiv navele de navigaţie interioară, de către tractoarele agricole şi forestiere şi de către ambarcaţiunile de agrement, pentru a ţine seama de contaminările minore din lanţul de aprovizionare, poate fi introdusă pe piaţă şi/sau comercializată în cazul în care conţinutul de sulf nu depăşeşte 20 mg/kg.
(8)Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanţe de urgenţă este permisă aditivarea carburanţilor cu metil- ciclopentadienil tricarbonil-mangan - MMT cu o concentraţie de maximum 2 mg mangan/litru.

Art. 6
(1)În cazul aducerii la cunoştinţa autorităţii competente a unor evenimente excepţionale ce conduc la o schimbare bruscă în aprovizionarea cu ţiţei sau în aprovizionarea cu produse petroliere şi care fac dificilă respectarea specificaţiilor tehnice prevăzute în prezenta ordonanţă de urgenţă, autoritatea competentă informează Comisia Europeană despre această situaţie, în vederea autorizării de către aceasta a unor valori-limită mai mari pentru unul sau mai mulţi parametri ai benzinei şi motorinei, pe o perioadă de maximum 6 luni.
(2)În cazul în care Comisia Europeană decide să nu procedeze la autorizarea prevăzută la alin. (1), în termen de o lună de la data notificării acestei decizii, autoritatea competentă poate sesiza Consiliul Uniunii Europene.

Art. 7
(1)Autoritatea competentă monitorizează respectarea cerinţelor prevăzute la art. 3-5, în privinţa calităţii benzinei şi a motorinei, în conformitate cu prevederile anexelor nr. 2 şi 3 la prezenta ordonanţă de urgenţă.
(2)Autoritatea competentă stabileşte un sistem de monitorizare a calităţii carburanţilor în conformitate cu cerinţele standardului relevant, sistemul de FQMS: SR EN 228, SR EN 590,

SR EN 14274, SR EN 14275. Acest sistem de monitorizare urmează a fi aprobat prin ordin al conducătorului autorităţii competente în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanţe de urgenţă. Autoritatea competentă acceptă utilizarea unui sistem voluntar de monitorizare a calităţii carburanţilor, cu condiţia ca un astfel de sistem să fie recunoscut de Comisia Europeană. Furnizorii care aderă la un astfel de sistem au obligaţia de a informa autoritatea competentă.

(3)Prelevarea probelor de benzină şi motorină din cadrul sistemului de monitorizare se efectuează conform standardului SR EN ISO/IEC 17020 şi evaluarea conformităţii acestora se realizează conform standardului SR EN ISO/IEC 17025, de către organisme de inspecţie de terţă parte, recunoscute de autoritatea competentă pe baza acreditării emise de către Asociaţia de acreditare din România - RENAR, organismul naţional de acreditare, sau de către orice organism de acreditare conform Regulamentului (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European şi al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerinţelor de acreditare şi de supraveghere a pieţei în ceea ce priveşte comercializarea produselor şi de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93.

(4)Furnizorii finali de benzină şi motorină sunt obligaţi să permită organismelor de inspecţie de terţă parte, recunoscute de autoritatea competentă, prelevarea probelor de benzină şi motorină în cadrul sistemului de monitorizare a calităţii carburanţilor.

(5)Începând cu anul 2019, furnizorii de benzină şi motorină sunt obligaţi să raporteze autorităţii competente, în perioada 15 ianuarie-1 martie a fiecărui an calendaristic, pe suport hârtie şi electronic şi în conformitate cu formularele prezente în anexa nr. 4 la prezenta ordonanţă de urgenţă, informaţii privind cantităţile totale de benzină şi motorină introduse pe piaţă în anul precedent, detaliate pe sortimente şi regiunile definite conform anexei din Legea nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările şi completările ulterioare, în conformitate cu prevederile anexei nr. 7 la prezenta ordonanţă de urgenţă.

(6)Începând cu anul 2019, până la data de 31 august a fiecărui an calendaristic, autoritatea competentă prezintă Comisiei Europene un raport conţinând informaţii privind calitatea combustibililor la nivel naţional pentru anul calendaristic precedent, în conformitate cu prevederile anexei nr. 7 la prezenta ordonanţă de urgenţă.

(7)Autoritatea competentă raportează volumele totale de benzină şi motorină introduse pe piaţă la nivel naţional, precum şi volumele introduse pe piaţă de benzină fără plumb şi motorină cu un conţinut maxim de sulf de 10 mg/kg, atât centralizat, cât şi în regiunile definite conform anexei din Legea nr. 315/2004, cu modificările şi completările ulterioare, în conformitate cu prevederile anexei nr. 7 la prezenta ordonanţă de urgenţă.

(8)Autoritatea competentă utilizează instrumentele ReportNet ale Agenţiei Europene de Mediu, disponibile în temeiul Regulamentului (CE) nr. 401/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 aprilie 2009 privind Agenţia Europeană de Mediu şi Reţeaua europeană de informare şi observare a mediului, pentru transmiterea datelor prevăzute în anexa nr. 7 la prezenta ordonanţă de urgenţă, în conformitate cu formularele prezente în anexa nr. 4 la prezenta ordonanţă de urgenţă.

(9)Cheltuielile aferente activităţilor incluse în sistemul de monitorizare prevăzut la alin. (2) sunt suportate de către autoritatea competentă, în limitele fondurilor alocate anual de la bugetul de stat.

Art. 8

(1)Furnizorii responsabili cu monitorizarea şi raportarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viaţă pe unitate de energie de carburantul şi energia furnizate sunt toţi acei furnizori care comercializează către consumatorul final următoarele produse: benzină, motorină şi motorină destinată utilizării de către utilajele mobile nerutiere, inclusiv navele de navigaţie interioară, tractoarele agricole şi forestiere şi ambarcaţiunile de agrement.

(2)Furnizorii de energie electrică şi prestatorii de servicii de încărcare cu energie electrică destinate utilizării de către autovehiculele rutiere pot decide să contribuie la îndeplinirea obligaţiei prevăzute la art. 9 alin. (1), dacă demonstrează că pot măsura şi monitoriza în mod adecvat energia electrică furnizată pentru utilizarea de către astfel de autovehicule.

(3)La solicitarea autorităţii competente, autorităţile publice locale şi/sau regiile autonome/societăţile care realizează serviciul de transport public raportează cantităţile de energie electrică utilizate de autovehiculele rutiere aflate în administrarea lor, dacă demonstrează că pot măsura şi monitoriza în mod adecvat energia electrică furnizată pentru utilizarea de către astfel de autovehicule.

(4)Furnizorii de biocarburanţi destinaţi utilizării în sectorul aviaţiei adresează autorităţii competente solicitarea de a contribui la îndeplinirea obligaţiei prevăzute la art. 9 alin. (1), în măsura în care pot demonstra faptul că biocarburanţii respectivi îndeplinesc criteriile de durabilitate prevăzute la art. 11 alin. (4)-(10).

(5)**Începând cu 2019, furnizorii raportează în perioada 15 ianuarie-1 martie a fiecărui an calendaristic autorităţii competente, în format letric şi electronic, cel puţin următoarele informaţii pentru anul calendaristic precedent:**

a)volumul total de carburant sau cantitatea de energie din fiecare tip furnizat, indicându-se unde a fost achiziţionat şi originea sa; şi

b)emisiile de gaze cu efect de seră pe durata ciclului de viaţă pe unitate de energie.

(6)Obligaţia de raportare se realizează în conformitate cu metodele de calcul şi cerinţele prevăzute în anexa nr. 1 pentru carburanţi, alţii decât biocarburanţi, respectiv conform art. 12 alin. (11) din prezenta ordonanţă de urgenţă pentru biocarburanţi. Datele se raportează utilizând modelul prevăzut în anexa nr. 4 la prezenta ordonanţă de urgenţă.

(7)Furnizorii care se încadrează în categoria întreprinderilor mici şi mijlocii (IMM) în înţelesul Legii nr. 346/2004 privind stimularea înfiinţării şi dezvoltării întreprinderilor mici şi mijlocii, cu modificările şi completările ulterioare, aplică metoda simplificată de calcul şi raportare prevăzută în anexa nr. 1 la prezenta ordonanţă de urgenţă.

(8)În vederea aplicării acestei metode simplificate, IMM-urile furnizează autorităţii competente o declaraţie pe proprie răspundere privind respectarea criteriilor de încadrare din Legea nr. 346/2004 privind stimularea înfiinţării şi dezvoltării întreprinderilor mici şi mijlocii, cu modificările şi completările ulterioare.

(9)Începând cu 2019, furnizorii raportează în perioada 15 ianuarie-1 martie a fiecărui an calendaristic autorităţii competente etapele şi volumele de producţie pentru biocarburanţii produşi din materiile prime încadrate în categoriile din partea A din anexa nr. 9 la prezenta ordonanţă de urgenţă, precum şi emisiile de gaze cu efect de seră pe durata ciclului de viaţă şi pe unitate de energie, inclusiv valorile medii provizorii ale emisiilor estimate generate de biocarburanţi în legătură cu schimbarea indirectă a utilizării terenurilor.

(10)La solicitarea autorităţii competente, furnizorii supun spre verificare rapoartele prevăzute la alin. (5)-(7). Furnizorii au obligaţia de a asigura corectitudinea informaţiilor ce fac obiectul rapoartelor prevăzute în prezenta ordonanţă de urgenţă.

(11)În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanţe de urgenţă, autoritatea competentă împreună cu autorităţile publice care au competenţe în domenii relevante în contextul aplicării prezentei ordonanţe de urgenţă au obligaţia să încheie un protocol având drept scop reglementarea datelor care trebuie transmise către autoritatea competentă şi termenul de transmitere a acestora, în vederea efectuării raportărilor către Comisia Europeană.

Art. 9

(1)Până la data de 31 decembrie 2020, furnizorii au obligaţia să reducă emisiile de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viaţă pe unitatea de energie a carburantului şi energia furnizată cu până la 10%, dar nu mai puţin de 6%, în raport cu emisiile de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viaţă pe unitatea de energie de carburanţii fosili în 2010, având ca referinţă standardul pentru carburanţi aferent acelei perioade.

(2)Contribuţia maximă a biocarburanţilor produşi din culturi de cereale şi alte plante bogate în amidon, din culturi de plante zaharoase şi oleaginoase şi din culturi principale cultivate pe terenuri agricole în scopuri energetice, în vederea îndeplinirii Obiectivului prevăzut la alin. (1), este de 7% din consumul final de energie în transporturi în 2020.

(3)Furnizorii au obligaţia să compare reducerile pe care le-au obţinut în emisiile de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viaţă de carburanţi şi de electricitate cu standardul de carburant cuprins în anexa nr. 5 la prezenta ordonanţă de urgenţă.

(4)Un grup de furnizori poate decide să respecte împreună obligaţiile privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prevăzute la alin. (1) din prezenta ordonanţă de urgenţă, situaţie în care sunt consideraţi furnizor unic.

(5)Un grup de furnizori care optează pentru încadrarea prevăzută la alin. (4) notifică individual autoritatea competentă cu minimum 60 de zile înainte de a transmite raportul prevăzut la art. 8 alin. (5) din prezenta ordonanţă de urgenţă.

(6)Pentru realizarea obiectivului de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră prevăzut la alin. (1), furnizorii de carburanţi comercializează către consumatorul final, începând cu data de 1 ianuarie 2019, benzină cu un conţinut de minimum 8% în volum biocarburanţi, precum şi motorină cu un conţinut de minimum 6,5% în volum biocarburanţi.

(7)Prin excepţie de la prevederile alin. (6) se admite comercializarea unor cantităţi de benzină şi motorină fără componentă de biocarburant destinată a fi utilizată numai pentru alimentarea autovehiculelor la ieşirea de pe banda de montaj.

Art. 10

Criteriile de durabilitate pentru biocarburanţi prevăzute la art. 11, precum şi verificarea îndeplinirii criteriilor de durabilitate pentru biocarburanţi prevăzută la art. 12 se aplică atât biocarburanţilor, cât şi biolichidelor.

Art. 11

(1)Se admit introducerea pe piaţă şi comercializarea exclusiv a biocarburanţilor care sunt produşi din materii prime care îndeplinesc criteriile de durabilitate prevăzute la alin. (4)-(10),

indiferent dacă materia primă provine de pe teritoriul Uniunii Europene sau din afara acestuia.

(2)**Energia produsă din biocarburanţii care respectă prevederile alin. (1) este luată în calcul pentru următoarele scopuri:**

a)măsurarea respectării cerinţelor în ceea ce priveşte obiectivele naţionale stabilite în prezenta ordonanţă de urgenţă, precum şi cele stabilite în Legea nr. 220/2008, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

b)măsurarea respectării obligaţiilor referitoare la energia regenerabilă stabilite în prezenta ordonanţă de urgenţă, precum şi cele stabilite în Legea nr. 220/2008, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

c)eligibilitatea privind sprijinul financiar pentru consumul de biolichide stabilit în Legea nr. 220/2008, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

(3)Pot fi introduşi pe piaţă şi comercializaţi biocarburanţi produşi din deşeuri şi reziduuri, altele decât reziduurile din agricultură, acvacultură, pescuit şi silvicultură, care îndeplinesc numai criteriile de durabilitate prevăzute la alin. (4) şi (5) din prezentul articol.

(4)Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră care rezultă din utilizarea biocarburanţilor, în comparaţie cu emisiile de gaze cu efect de seră datorate utilizării combustibililor fosili, este de minimum 60% în cazul biocarburanţilor produşi în instalaţii care au fost puse în funcţiune ulterior datei de 5 octombrie 2015. O instalaţie este considerată a fi în funcţiune atunci când a avut loc producţia fizică de biocarburanţi.

(5)Biocarburanţii produşi în instalaţii care erau operaţionale la 5 octombrie 2015 sau anterior acestei date trebuie să atingă o reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră de cel puţin 50%.

(6)Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră care rezultă din utilizarea biocarburanţilor se calculează în conformitate cu art. 12 alin. (11).

(7)**Biocarburanţii nu pot fi produşi din materii prime care provin de pe terenurile bogate în biodiversitate, respectiv terenurile care, începând cu data de 1 ianuarie 2008, deţineau unul dintre următoarele statute, indiferent dacă aceste situaţii mai sunt valabile:**

a)păduri încadrate în grupa I funcţională - păduri cu funcţii speciale de protecţie, conform Legii nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

b)zone desemnate de lege sau de autoritatea pentru protecţia mediului în scopul protecţiei naturii ori pentru protecţia unor ecosisteme sau specii rare ameninţate ori pe cale de dispariţie, recunoscute prin acorduri internaţionale sau incluse în listele întocmite de organizaţiile interguvernamentale ori de Uniunea Internaţională pentru Conservarea Naturii şi a Resurselor Naturale, exceptând cazul în care se furnizează dovezi conform cărora producţia de materie primă respectivă nu a adus atingere scopurilor de protecţie a naturii;

c)păşuni bogate în diversitate, precum păşunile care ar continua să fie păşuni în lipsa intervenţiei omului şi care menţin structura, caracteristicile ecologice şi procesele speciilor naturale, sau păşunile bogate în diversitate, care nu sunt naturale şi care ar înceta să fie păşuni în lipsa intervenţiei omului şi care conţin o mare diversitate de specii şi sunt nedegradate, dacă nu se furnizează dovezi că recoltarea materiilor prime este necesară pentru menţinerea statutului de păşune.

(8)**Biocarburanţii care sunt luaţi în considerare în scopul reducerii emisiilor de gaze cu**

efect de seră nu se obţin din materii prime ce provin de pe terenuri cu stocuri mari de carbon, adică de pe terenuri care deţineau unul dintre următoarele statute în ianuarie 2008 şi care nu mai deţin acest statut:

a)zone umede, respectiv terenuri acoperite sau saturate cu apă în mod permanent sau pe o perioadă semnificativă din an;

b)suprafeţe dens împădurite, respectiv terenuri cu suprafaţa de minimum un hectar, cu arbori mai înalţi de cinci metri şi cu consistenţă de peste 0,3 sau arbori care pot atinge aceste praguri *in situ*;

c)terenuri mai mari de un hectar, cu arbori mai înalţi de cinci metri la maturitate şi o consistenţă cuprinsă între 0,1 şi 0,3 sau arbori care pot atinge aceste praguri *in situ*, cu excepţia cazului în care sunt furnizate dovezi că stocurile de carbon din zona respectivă, înainte şi după transformare, au un astfel de nivel încât, în momentul aplicării metodologiei prevăzute în partea C din anexa nr. 6 la prezenta ordonanţă de urgenţă, ar fi îndeplinite condiţiile de la alin. (4) şi (5).

(9)Biocarburanţii nu pot fi produşi din materii prime care provin din terenuri care la data de 1 ianuarie 2008 erau turbării, cu excepţia cazului în care sunt furnizate dovezi potrivit cărora cultivarea şi recoltarea materiei prime respective nu implică drenajul unui sol care nu fusese drenat anterior.

(10)Materiile prime agricole cultivate şi utilizate pentru producţia biocarburanţilor luaţi în considerare în scopurile prevăzute la alin. (2) se obţin în conformitate cu cerinţele minime pentru bunele condiţii agricole şi ecologice menţionate în Regulamentul (UE) nr. 1.307/2013 al Parlamentului European şi al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor norme privind plăţile directe acordate fermierilor prin scheme de sprijin în cadrul politicii agricole comune şi de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 637/2008 al Consiliului şi a Regulamentului (CE) nr. 73/2009.

(11)Comercializarea biocarburanţilor obţinuţi cu respectarea prevederilor alin. (3)-(10) nu poate fi interzisă din motive legate de criteriile de durabilitate. Aceşti biocarburanţi trebuie luaţi în considerare pentru scopurile prevăzute la alin. (2).

Art. 12

(1)**Furnizorii care introduc pe piaţă biocarburanţi trebuie să demonstreze faptul că aceştia îndeplinesc criteriile de durabilitate prevăzute la art. 11 alin. (4)-(10). În acest sens, furnizorii trebuie să utilizeze un sistem de echilibrare a masei care:**

a)permite ca loturile de materii prime sau biocarburanţi cu caracteristici de durabilitate diferite să fie amestecate;

b)prevede ca informaţiile cu privire la caracteristicile de durabilitate şi proporţia loturilor utilizate în amestecul prevăzut să rămână valabile pentru amestec;

c)prevede ca suma tuturor loturilor retrase din amestec să fie descrisă ca având aceleaşi caracteristici de durabilitate, în aceleaşi proporţii ca suma tuturor loturilor adăugate la amestec.

(2)Furnizorii care introduc pe piaţă biocarburanţi sunt obligaţi să transmită autorităţii competente rapoarte anuale care conţin informaţii sigure şi fiabile privind respectarea criteriilor de durabilitate prevăzute la art. 11 alin. (4)-(10), care au la bază rezultatele

auditului prevăzut la alin. (5) din prezentul articol, precum şi informaţii specificate în Decizia Comisiei Europene nr. 13/2011 privind anumite tipuri de informaţii despre biocarburanţi şi biolichide.

(3)Confirmarea respectării criteriilor de durabilitate şi calculul emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din producţia şi utilizarea biocarburanţilor, în fiecare etapă relevantă din ciclul de viaţă al biocarburantului înregistrată pe teritoriul României, sunt înscrise în buletinul de trasabilitate pentru ciclul de viaţă, care trebuie să însoţească biocarburantul, indiferent de proporţia utilizată din acesta, până la comercializarea lui către consumatorul final inclusiv.

(4)Forma buletinului de trasabilitate pentru ciclul de viaţă şi metodologia de aplicare a acestuia sunt parte din sistemul naţional de certificare a respectării criteriilor de durabilitate care se aprobă prin ordin al conducătorului autorităţii competente în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanţe de urgenţă.

(5)Furnizorii care comercializează biocarburanţi au obligaţia de a solicita unui organism de verificare de terţă parte, acreditat de un organism de acreditare în sensul Regulamentului (CE) nr. 765/2008, pentru activităţile definite în normele metodologice prevăzute la alin. (6), realizarea anuală a unui audit independent care să verifice dacă sistemele utilizate de operatorii economici sunt precise, fiabile şi protejate împotriva fraudei, precum şi, unde este cazul, informaţii adecvate şi relevante privind respectarea criteriilor de durabilitate, măsurile luate pentru protecţia solului, a apei şi a aerului, reabilitarea terenurilor degradate, evitarea consumului excesiv de apă în regiuni unde resursele de apă sunt reduse. Auditul evaluează frecvenţa şi metodologia prelevării de probe şi caracterul solid al datelor şi, dacă este cazul, certificatele şi, respectiv, dovezile de sustenabilitate emise de către schemele voluntare recunoscute de către Comisia Europeană, pentru biocarburanţii comercializaţi pe teritoriul României, indiferent de etapa ciclului de viaţă în care se află. Începând cu 2019, raportul de audit pentru anul precedent trebuie transmis autorităţii competente până la data de 1 martie a fiecărui an calendaristic. Obligaţia se aplică indiferent dacă biocarburanţii sunt produşi pe teritoriul Uniunii Europene sau provin din activităţi de import din state terţe.

(6)Normele metodologice ale activităţilor prestate de organismele de verificare de terţă parte se aprobă prin ordin al conducătorului autorităţii competente în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanţe de urgenţă. Lista organismelor de verificare de terţă parte se publică pe pagina de internet a autorităţii competente şi se actualizează ori de câte ori este cazul.

(7)Autoritatea competentă transmite Comisiei Europene anual, în formă agregată, informaţiile din rapoartele anuale ale furnizorilor. Primul raport se transmite în anul 2019.

(8)În cazul în care un furnizor introduce pe piaţă biocarburanţi proveniţi din ţări terţe cu care Uniunea Europeană a încheiat acorduri bilaterale sau multilaterale care cuprind dispoziţii privind criteriile de durabilitate ori pentru care Comisia Europeană a decis că sistemele voluntare aplicate în aceste ţări stabilesc standarde de producţie a produselor din biomasă cu respectarea criteriilor de durabilitate, nu se solicită alte dovezi de respectare a criteriilor de durabilitate.

(9)Autoritatea competentă poate solicita Comisiei Europene să examineze o sursă de biocarburant privitor la criteriile de durabilitate.

(10)Cerinţele de evaluare şi selectare a organismelor de verificare de terţă parte se aprobă

prin ordin al conducătorului autorităţii competente în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanţe de urgenţă.

(11)**În sensul art. 8, art. 9, art. 11 alin. (4)- (6), art. 12 alin. (7), emisiile de gaze cu efect de seră generate de biocarburanţi de-a lungul ciclului de viaţă se calculează după cum urmează:**

a)pentru biocarburanţi, acolo unde este stabilită în partea A sau partea B din anexa nr. 6, o valoare implicită pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră pentru filiera de producţie a biocarburanţilor şi acolo unde valoarea ei pentru aceşti biocarburanţi, calculată în conformitate cu pct. 7 din partea C din anexa nr. 6, este egală sau mai mică decât zero, prin utilizarea acestei valori implicite;

b)prin utilizarea valorii efective, calculate în conformitate cu metodologia stabilită în partea C din anexa nr. 6; sau

c)prin utilizarea unei valori calculate ca fiind suma factorilor formulei menţionate la pct. 1 din partea C din anexa nr. 6, caz în care valorile implicite detaliate în partea D sau partea E din anexa nr. 6 pot fi folosite pentru unii factori, iar valorile efective, calculate în conformitate cu metodologia stabilită în partea C din anexa nr. 6, pentru toţi ceilalţi factori.

(12)Pentru biocarburanţii a căror materie primă nu intră sub incidenţa alin. (9) lit. (b) sau (c) se utilizează valorile efective calculate pentru cultivarea materiei prime.

Art. 13

(1)**Constituie contravenţie, dacă nu a fost săvârşită în astfel de condiţii încât să fie considerată, potrivit legii, infracţiune, nerespectarea de către operatorii economici a prevederilor privind:**

a)specificaţiile pentru benzină prevăzute la art. 3 alin. (1) şi (2) şi pentru motorină prevăzute la art. 5 alin. (1) şi (2);

b)condiţiile de afişare a informaţiilor relevante privind standardele, elementele de conţinut şi compatibilitatea produsului, respectiv benzinei şi motorinei, astfel cum sunt menţionate la art. 3 alin. (6) şi (7) şi la art. 5 alin. (4) şi (5);

c)termenele de transmitere a raportărilor de către furnizori către autoritatea competentă, prevăzute la art. 7 alin. (5), art. 8 alin. (5) şi (9) şi art. 12 alin. (5);

d)obligativitatea respectării cerinţelor privind procentul de reducere a gazelor cu efect de seră, prevăzute la art. 9 alin. (1);

e)cerinţele privind criteriile de durabilitate, prevăzute la art. 11 alin. (4)-(9);

f)cerinţele de verificare a organismelor de verificare de terţă parte, conform prevederilor art. 7 alin. (4) şi art. 12 alin. (5).

(2)**Contravenţiile prevăzute la alin. (1) se sancţionează astfel:**

a)faptele prevăzute la lit. a) şi d), cu amendă între 70.000 şi 100.000 lei;

b)faptele prevăzute la lit. c) şi e), cu amendă între 50.000 şi 70.000 lei;

c)faptele prevăzute la lit. b), cu amendă între 30.000 şi 50.000 lei;

d)faptele prevăzute la lit. f), cu amendă între 20.000 şi 40.000 lei.

(3)Depăşirea cu mai mult de 3 luni a termenelor prevăzute la art. 7 alin. (5), art. 8 alin. (5) şi (9) şi art. 12 alin. (5) constituie contravenţie, dacă nu a fost săvârşită în astfel de condiţii încât să fie considerată, potrivit legii, infracţiune, şi se sancţionează cu amendă între 50.000 şi

70.000 lei.

(4)Constituie contravenţie, dacă nu a fost săvârşită în astfel de condiţii încât să fie considerată, potrivit legii, infracţiune, şi se sancţionează cu amendă între 50.000 şi 80.000 lei săvârşirea de către operatorii economici, după constatare, a unei noi contravenţii având ca obiect nerespectarea prevederilor art. 8 alin. (5) şi art. 12 alin. (5).

(5)Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constatator făcând menţiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

(6)Contravenţiilor prevăzute la alin. (1)-(3) le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

(7)Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor prevăzute la alin. (1) lit. c)-f) se realizează de către reprezentanţii împuterniciţi din cadrul autorităţii competente. Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor prevăzute la alin. (1) lit. a) şi b) se realizează de către reprezentanţii împuterniciţi ai Autorităţii Naţionale pentru Protecţia Consumatorilor, care informează autoritatea competentă cu privire la măsurile dispuse, în termen de 30 de zile de la constatarea contravenţiilor.

(8)La solicitarea autorităţii competente, comisarii Autorităţii Naţionale pentru Protecţia Consumatorilor însoţesc organismele recunoscute de autoritatea competentă să preleveze probe de benzină şi motorină în cadrul sistemului de monitorizare a calităţii carburanţilor.

(9)Reprezentanţii împuterniciţi ai Autorităţii Naţionale pentru Protecţia Consumatorilor pot preleva probe şi fără a însoţi personalul din cadrul organismelor recunoscute de către autoritatea competentă.

TITLUL II:Modificarea şi completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie

Art. 14

Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 577 din 13 august 2010, cu modificările şi completările ulterioare, se modifică şi se completează după cum urmează:

1.**La articolul 5, alineatul (6) se modifică şi va avea următorul cuprins:**

"(6) Ponderea energiei din surse regenerabile utilizate în toate formele de transporturi în anul 2020 se stabileşte astfel:

a) pentru calculul numitorului, şi anume cantitatea totală de energie consumată pentru transport potrivit alin. (5), se iau în considerare numai benzina, motorina, biocarburanţii consumaţi în transportul rutier şi feroviar şi energia electrică, inclusiv energia electrică utilizată la producerea de combustibili lichizi şi gazoşi de origine nebiologică produşi din surse regenerabile şi utilizaţi în transporturi;

b) pentru calculul numărătorului, şi anume cantitatea de energie din surse regenerabile consumată pentru transport potrivit alin. (5), se iau în considerare toate tipurile de energie din surse regenerabile consumate în toate formele de transport. Această literă nu aduce atingere art. 9 alin. (2) şi art. 11 alin. (2) conform prevederilor din legislaţia naţională de

transpunere a Directivei 2009/30/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 de modificare a Directivei 98/70/CE în ceea ce priveşte specificaţiile pentru benzine şi motorine, de introducere a unui mecanism de monitorizare şi reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră şi de modificare a Directivei 1999/32/CE a Consiliului în ceea ce priveşte specificaţiile pentru carburanţii folosiţi de navele de navigaţie interioară şi de abrogare a Directivei 93/12/CEE;

c) pentru calcularea contribuţiei energiei electrice produse din surse regenerabile şi consumate de toate tipurile de vehicule electrice şi pentru producerea de combustibili lichizi şi gazoşi, destinaţi transporturilor, de origine nebiologică, produşi din surse regenerabile în sensul lit. a) şi b), se utilizează ponderea de energie electrică din surse regenerabile în cadrul Uniunii Europene, măsurată cu 2 ani înainte de anul în cauză. În plus, pentru calcularea cantităţii de energie electrică din surse regenerabile consumate de transportul feroviar electrificat, acest consum este considerat ca fiind de 2,5 ori mai mare decât conţinutul energetic al energiei electrice provenite din surse regenerabile consumate. Pentru calculul cantităţii de energie electrică din surse regenerabile consumate de autovehiculele electrice prevăzute la lit. b), acest consum este considerat ca fiind de 5 ori mai mare decât conţinutul energetic al energiei electrice provenite din surse regenerabile consumate;

d) pentru luarea în calcul a biocarburanţilor în numărător, ponderea energiei generate de biocarburanţii produşi pe bază de culturi de cereale şi de alte culturi bogate în amidon, de culturi de plante zaharoase şi oleaginoase, precum şi de culturi principale cultivate pe terenuri agricole în primul rând în scopuri energetice respectă valoarea-limită prevăzută la art. 9 alin. (2) conform prevederilor din legislaţia naţională de transpunere a Directivei 2009/30;

e) biocombustibilii produşi din materiile prime enumerate în anexa nr. 10 din legislaţia naţională care transpune Directiva 2009/30 nu sunt luaţi în calcul în privinţa limitei stabilite la lit. d). Cota-parte de energie provenită din biocombustibili produşi din culturi cultivate drept culturi principale în primul rând în scopuri energetice, cultivate pe terenuri agricole, altele decât culturile de cereale şi de alte plante bogate în amidon, culturi de plante zaharoase şi de plante oleaginoase, nu este luată în calcul în privinţa limitei stabilite lit. d), cu verificarea respectării criteriilor de durabilitate stabilite la art. 11 alin. (3)-(10) din legislaţia naţională care transpune Directiva 2009/30/CE a fost efectuată în conformitate cu art. 12 din legislaţia naţională care transpune Directiva 2009/30 şi cu condiţia ca terenurile pe care au fost cultivate aceste culturi să facă parte din categoria de la anexa nr. 6 partea C pct. 8 din legislaţia naţională care transpune Directiva 2009/30/CE, iar bonusul «e_B» stabilit la anexa nr. 6 partea C pct. 7 din legislaţia naţională care transpune Directiva 2009/30/CE a fost inclus la calcularea emisiilor de gaze cu efect de seră pentru a asigura respectarea art. 11 alin. (4)-(6) din legislaţia naţională care transpune Directiva 2009/30/CE;

f) ministerul de resort urmăreşte îndeplinirea obiectivului referitor la atingerea unui nivel minim al consumului de biocarburanţi produşi din materii prime, precum şi de alţi combustibili enumeraţi în anexa nr. 10 partea A din legislaţia naţională care transpune Directiva 2009/30/CE. Nivelul minim este de 0,1 puncte procentuale de conţinut

energetic din ponderea de energie din surse regenerabile utilizată în toate formele de transport în 2020, menţionată la alin. (5), care să se realizeze cu biocarburanţi produşi din materii prime şi cu alţi combustibili enumeraţi în anexa nr. 10 partea A din legislaţia naţională care transpune Directiva 2009/30/CE în conformitate cu disponibilitatea limitată pe piaţă a acestor biocarburanţi la preţuri eficiente din punctul de vedere al costurilor;
g) biocarburanţii produşi din materii prime care nu sunt enumerate în anexa nr. 10 din legislaţia naţională care transpune Directiva 2009/30/CE şi care au fost stabilite ca fiind deşeuri, reziduuri, material celulozic de origine nealimentară şi material lignocelulozic în virtutea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, şi care sunt utilizate în instalaţiile existente înainte de data de 15 septembrie 2015 sunt luaţi în calcul în scopul atingerii obiectivului naţional;
h) biocarburanţii produşi din materiile prime enumerate în anexa nr. 10 din legislaţia naţională care transpune Directiva 2009/30/CE se consideră a fi egali cu de două ori conţinutul lor energetic în scopul respectării obiectivului stabilit la alin. (5)."

2.**La articolul 15, alineatul (2) se modifică şi va avea următorul cuprins:**

"(2) Informaţiile transmise Comisiei Europene includ cantitatea şi preţul energiei respective."

3.**La articolul 15, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (5), cu următorul cuprins:**

"(5) Ministerul de resort poate conveni şi stabili dispoziţii cu privire la transferul statistic al unei cantităţi specificate de energie din surse regenerabile din România către un alt stat membru şi/sau în sens invers, fără să afecteze îndeplinirea obiectivului naţional al statului membru care efectuează transferul.

Cantitatea transferată:

a) se scade din cantitatea de energie din surse regenerabile care este luată în considerare pentru măsurarea respectării de către statul membru care efectuează transferul a cerinţelor de la art. 3 alin. (2)-(11), art. 4 alin. (2) şi art. 5 alin. (5) şi (6); şi

b) se adaugă la cantitatea de energie din surse regenerabile care este luată în considerare pentru măsurarea respectării de către statul membru care acceptă transferul a cerinţelor de la art. 3 alin. (2)-(11), art. 4 alin. (2) şi art. 5 alin. (5) şi (6)."

4.**La articolul 20 alineatul (5), după litera n) se introduce o nouă literă, litera o), cu următorul cuprins:**

"o) cantităţile de biocarburanţi şi biolichide în unităţi energetice, corespunzătoare fiecărui grup de materii prime enumerat în anexa nr. 9 partea A din legislaţia naţională care transpune Directiva 2009/30/CE, de care se ţine seama în scopul realizării obiectivelor prevăzute art. 3 alin. (2)-(11), art. 4 alin. (2) şi la art. 5 alin. (5) şi (6)."

5.**La articolul 20 alineatul (5), litera i) se modifică şi va avea următorul cuprins:**

"i) dezvoltarea şi utilizarea în comun a biocarburanţilor produşi din materiile prime enumerate în anexa nr. 10 din legislaţia naţională care transpune Directiva 2009/30/CE, inclusiv evaluarea resurselor, accentul fiind pus pe aspectele de durabilitate referitoare la efectul înlocuirii produselor alimentare şi furajelor pentru producţia biocarburanţilor, ţinând seama în mod adecvat de principiile ierarhiei deşeurilor stabilite prin Legea nr.

211/2011 privind regimul deşeurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, principiul utilizării în cascadă a biomasei, ţinând cont de circumstanţele economice şi tehnologice de la nivel regional şi local, menţinerea stocului necesar de carbon în sol şi calitatea solului şi a ecosistemelor;"

6.**La articolul 20, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alineatul (7), cu următorul cuprins:**

"(7) La estimarea reducerii nete a emisiilor de gaze cu efect de seră datorate utilizării biocarburanţilor se utilizează valorile tipice indicate în anexa nr. 6 partea A şi partea B din legislaţia naţională care transpune Directiva 2009/30/CE, în scopul rapoartelor menţionate la art. 20 alin. (4) şi (5)."

7.**Menţiunea privind transpunerea normelor comunitare din Legea nr. 139/2010 privind modificarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a energiei din surse regenerabile de energie se modifică şi se completează după cum urmează:**

"Prezenta lege transpune art. 1, art. 2 lit. b)-l), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (1) şi alin. (3), art. 6-10, art. 12, art. 15, art. 16 alin. (2)-(6) şi art. 22 din Directiva 2009/28/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, de modificare şi ulterior de abrogare a Directivelor 2001/77/CE şi 2003/30/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 140 din 5 iunie 2009. Celelalte prevederi ale directivei menţionate care nu sunt transpuse prin prezenta lege se vor transpune prin hotărâri ale Guvernului subsecvente.

Prezenta lege transpune art. 2 alin. (2) lit. b), alin. (4) şi alin. (9) din Directiva (UE) 2015/1.513 a Parlamentului European şi a Consiliului din 9 septembrie 2015 de modificare a Directivei 98/70/CE privind calitatea benzinei şi a motorinei şi de modificare a Directivei 2009/28/CE privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 239 din 15 septembrie 2015."

Art. 15

Dispoziţiile art. 13 intră în vigoare la 10 zile de la data publicării prezentei ordonanţe de urgenţă în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 16

Anexele nr. 1-10 fac parte integrantă din prezenta ordonanţă de urgenţă.

Art. 17

La data intrării în vigoare a prezentei ordonanţe de urgenţă se abrogă următoarele acte normative:

a)Hotărârea Guvernului nr. 928/2012 privind stabilirea condiţiilor de introducere pe piaţă a benzinei şi motorinei şi de introducere a unui mecanism de monitorizare şi reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 679 din 1 octombrie 2012, cu modificările şi completările ulterioare;

b)**Hotărârea Guvernului nr. 935/2011 privind promovarea utilizării biocarburanţilor şi a biolichidelor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 716 din 11 octombrie 2011, cu modificările şi completările ulterioare.**

*

Prezenta ordonanţă de urgenţă transpune:

- prevederile Directivei 98/70/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 13 octombrie 1998 privind calitatea benzinei şi a motorinei şi de modificare a Directivei 93/12/CEE a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 350 din 28 decembrie 1998;
- prevederile Directivei 2000/71/CE a Comisiei din 7 noiembrie 2000 de adaptare la progresul tehnic a metodelor de măsurare prevăzute în anexele I, II, III şi IV la Directiva 98/70/CE a Parlamentului European şi a Consiliului în conformitate cu articolul 10 al acesteia, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 287 din 14 noiembrie 2000;
- prevederile Directivei 2003/17/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 3 martie 2003 de modificare a Directivei 98/70/CE privind calitatea benzinelor şi a motorinelor, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 76 din 22 martie 2003;
- prevederile art. 2 lit. m)-o), art. 17, 18, 19 şi 20 din Directiva 2009/28/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, de modificare şi ulterior de abrogare a Directivelor 2001/77/CE şi 2003/30/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 140 din 5 iunie 2009, p. 16;
- prevederile Directivei 2009/30/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 de modificare a Directivei 98/70/CE în ceea ce priveşte specificaţiile pentru benzine şi motorine, de introducere a unui mecanism de monitorizare şi reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră şi de modificare a Directivei 1999/32/CE a Consiliului în ceea ce priveşte specificaţiile pentru carburanţii folosiţi de navele de navigaţie interioară şi de abrogare a Directivei 93/12/CEE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 140 din 5 iunie 2009, p. 88;
- prevederile Directivei 2011/63/UE a Comisiei din 1 iunie 2011 de modificare, în scopul adaptării la progresul tehnic, a Directivei 98/70/CE a Parlamentului European şi a Consiliului privind calitatea benzinei şi a motorinei, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 147 din 2 iunie 2011;
- prevederile Directivei 2014/77/UE a Comisiei din 10 iunie de modificare a anexelor I şi II la Directiva 98/70/CE a Parlamentului European şi a Consiliului privind calitatea benzinei şi a motorinei, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 170 din 11 iunie 2014;
- prevederile art. 1, art. 2 alin. (1), alin. (2) lit. a) şi d), alin. (5) şi alin. (6) lit. e) din Directiva (UE) 2015/1.513 a Parlamentului European şi a Consiliului din 9 septembrie 2015 de modificare a Directivei 98/70/CE privind calitatea benzinei şi a motorinei şi de modificare a Directivei 2009/28/CE privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 239 din 15 septembrie 2015;
- prevederile Directivei (UE) 2015/652 a Consiliului din 20 aprilie 2015 de stabilire a metodelor de calcul şi a cerinţelor de raportare în temeiul Directivei 98/70/CE a Parlamentului European şi a Consiliului privind calitatea benzinei şi a motorinei, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 107 din 25 aprilie 2015.

-****-

PRIM-MINISTRU
VASILICA-VIORICA DĂNCILĂ
Contrasemnează:
Ministrul energiei,
Anton Anton
Viceprim-ministru,
ministrul dezvoltării regionale şi administraţiei publice,
Paul Stănescu
Viceprim-ministru, ministrul mediului,
Graţiela Leocadia Gavrilescu
p. Ministrul agriculturii şi dezvoltării rurale,
Dumitru Daniel Botănoiu,
secretar de stat
Ministrul transporturilor,
Lucian Şova
Ministrul economiei,
Dănuţ Andruşcă
Ministrul apelor şi pădurilor,
Ioan Deneş
Ministrul afacerilor externe,
Teodor-Viorel Meleşcanu
p. Ministrul delegat pentru afaceri europene,
Cristian-Gabriel Winzer,
secretar de stat
Ministrul finanţelor publice,
Eugen Orlando Teodorovici

ANEXA nr. 1:METODA DE CALCUL ŞI DE RAPORTARE de către furnizori a intensităţii gazelor cu efect de seră generate pe durata ciclului de viaţă de carburanţii şi energia furnizate

PARTEA 1:Calculul intensităţii gazelor cu efect de seră generate de carburanţii şi energia furnizate de un furnizor

Intensitatea gazelor cu efect de seră generate de carburanţi şi energie se exprimă în grame de echivalent de dioxid de carbon pe MJ de carburant (gCO_2eq/MJ).

1.Gazele cu efect de seră luate în considerare în scopul calculării intensităţii gazelor cu efect de seră generate de carburanţi sunt dioxidul de carbon (CO_2), protoxidul de azot (N_2O) şi metanul (CH_4). În vederea calculării echivalenţei în CO_2, emisiile gazelor se evaluează în emisii de echivalent de CO_2 după cum urmează:

CO_2:1; CH_4: 25; N_2O: 298

2.Emisiile rezultate din producţia de maşini şi echipamente utilizate în extracţia,

producţia, rafinarea şi consumul de combustibili fosili nu se iau în considerare în calculul emisiilor de gaze cu efect de seră.

3.Intensitatea gazelor cu efect de seră generate de un furnizor pe durata ciclului de viaţă al emisiilor de gaze cu efect de seră generate de toţi carburanţii furnizaţi şi de toată energia furnizată se calculează în conformitate cu formula de mai jos:

Intensitatea gazelor cu efect de seră generate de un furnizor

$$(\#) = \frac{\sum_x (GHGix \times AF \times MJx) - UER}{\sum_x MJx},$$

unde:

a)"#" reprezintă identificarea furnizorului, identificarea entităţii obligate la plata accizei, definită în art. 2 alin. (1) lit. n) din prezenta ordonanţă de urgenţă, coroborat cu prevederile art. 356 şi art. 335-438 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare;

b)"x" reprezintă tipurile de carburant şi de energie care intră sub incidenţa prezentei ordonanţe de urgenţă, respectiva prevederilor art. 2 alin. (1) lit. c), d), i), q) şi r), ale art. 355 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi a Nomenclatorului codurilor de produse accizabile armonizate, forma actualizată;

c)"MJ_X" reprezintă cantitatea totală de energie furnizată şi transformată din volumele de carburant "x" comunicate, exprimată în megajouli. Calculul se face după cum urmează:

I.(i)Cantitatea din fiecare carburant pe tip de carburant

Aceasta este obţinută din datele raportate în conformitate cu tabelul 1, preluat parţial din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/503 al Comisiei din 7 martie 2018 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 684/2009 de implementare a Directivei 2008/118/CE a Consiliului în ceea ce priveşte procedurile informatizate pentru deplasarea produselor accizabile în regim suspensiv de accize, anexa I, punctul 17:

(1)Tabelul 1[1]:

A[a]	B[b]	C[c]	D[d]	E[e]	F[f]	G[g]
17		Corp e-AD	R		Trebuie utilizat un grup de date separat pentru fiecare produs care	999x

					face parte din lot.	
	d	Cantitatea	R		Specificaţi cantitatea (exprimată în unitatea de măsură asociată codului produsului - a se vedea listele de coduri 11 şi 12 din anexa II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/503 al Comisiei din 7 martie 2018 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 684/2009 de implementare a Directivei 2008/118/CE a Consiliului în ceea ce priveşte procedurile informatizate pentru	n..15,3

					deplasarea produselor accizabile în regim suspensiv de accize, prezentate în tabelul 2) În cazul unei deplasări spre un destinatar înregistrat menţionat la art. 19 alin. (3) din Directiva 2008/118/CE, cantitatea nu trebuie să 0 depăşească pe cea pe care destinatarul este autorizat să o primească. În cazul unei deplasări spre o organizaţie scutită menţionată la art. 12 din Directiva 2008/118/C	

					E, cantitatea nu trebuie să o depăşească pe cea înregistrată în certificatul de scutire de accize. Valoarea acestui element de date trebuie să fie mai mare ca zero.	
	f	Greutatea netă	R		Specificaţi greutatea produselor accizabile fără ambalaj (pentru alcool şi băuturi alcoolice, produse energetice şi pentru toate produsele din tutun, cu excepţia ţigărilor). Valoarea acestui element de date trebuie să fie mai mare ca zero.	n..15,2

					Greutatea netă trebuie să fie mai mare sau egală cu greutatea netă.	
	o	Densitate	C	«R» dacă se aplică produselor accizabile respective	Specificaţi densitatea la 15°C, dacă este aplicabilă în conformitate cu lista de coduri 11 din anexa II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/503 al Comisiei din 7 martie 2018 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 684/2009 de implementare a Directivei 2008/118/CE a Consiliului în ceea ce priveşte	n.. 5,2

					procedurile informatizate pentru deplasarea produselor accizabile în regim suspensiv de accize. Valoarea acestui element de date trebuie să fie mai mare ca zero.	

---

[1]Datele cuprinse în tabelul 1 fac parte din structura mesajului aferent documentului administrativ electronic introdus de către un expeditor de produse accizabile în regim suspensiv de la plata accizelor în aplicaţia informatica EMCS. Acest tabel reprezentând doar o parte din structura mesajului din documentul administrativ electronic prevăzut în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/503 al Comisiei din 7 martie 2018 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 684/2009 de implementare a Directivei 2008/118/CE a Consiliului în ceea ce priveşte procedurile informatizate pentru deplasarea produselor accizabile în regim suspensiv de accize.

Glosar:

a)coloana A conţine codul numeric (numărul) atribuit fiecărui grup şi subgrup de date; fiecare subgrup preia numărul secvenţial al (sub)grupului de date din care face parte (de exemplu: dacă numărul grupului de date este 1, un subgrup al acestui grup de date este 1.1, iar un subgrup de date al acestui subgrup este 1.1.1);

b)coloana B conţine codul alfabetic (litera) atribuit fiecărui element de date dintr-un (sub)grup de date;

c)coloana C identifică (sub)grupul de date sau elementul de date;

d)coloana D atribuie fiecărui (sub)grup de date sau element de date un cod care precizează dacă introducerea datelor corespunzătoare este:

- "R" (necesară), respectiv datele trebuie furnizate. Când un (sub)grup de date este "O" (opţional) sau "C"(condiţional), elementele de date din cadrul grupului pot fi, cu toate

acestea, "R" (necesare) dacă autoritatea competentă decide că datele din (sub)grupul respectiv trebuie completate sau dacă este aplicabilă condiţia;

- "O" (opţională), respectiv introducerea datelor este opţională pentru persoana care trimite mesajul (expeditorul sau destinatarul), cu excepţia cazului în care un stat membru a decis că datele respective sunt necesare în conformitate cu opţiunea înscrisă în coloana E pentru unele dintre (sub)grupurile de date sau elementele de date opţionale;

- "C" (condiţională), respectiv utilizarea (sub)grupului de date sau a elementului de date depinde de alte (sub)grupuri de date sau elemente de date din cadrul aceluiaşi mesaj;

- "D" (dependentă), respectiv utilizarea (sub)grupului de date sau a elementului de date depinde de o condiţie care nu poate fi verificată de sistemul informatizat, astfel cum reiese din coloanele E şi F;

e)coloana E cuprinde condiţia sau condiţiile aplicabile datelor a căror introducere este condiţională, specifică modul de utilizare, după caz, a datelor opţionale şi dependente şi indică datele care trebuie furnizate de autorităţile competente;

f)coloana F cuprinde explicaţii privind completarea mesajului, dacă acestea sunt necesare;

g)coloana G conţine:

- pentru anumite (sub)grupuri de date, un număr urmat de caracterul "x" care indică de câte ori poate fi repetat în mesaj (sub)grupul de date (implicit = 1); şi

- pentru fiecare element de date, cu excepţia elementelor de date care indică ora şi/sau data, caracteristicile care identifică tipul de date şi lungimea datelor. Codurile referitoare la tipul de date sunt următoarele:

- a alfabetic;

- n numeric;

- an alfanumeric.

Numărul care urmează după cod indică lungimea admisibilă a datelor pentru elementul de date în cauză. Cele două puncte opţionale care precedă indicaţia privind lungimea semnifică faptul că datele nu au lungime fixă, dar pot avea un număr de caractere care nu depăşeşte numărul maxim de caractere specificat de indicaţia privind lungimea, O virgulă în câmpul alocat lungimii datelor semnifică faptul că datele pot conţine zecimale; cifra care precedă virgula indică lungimea totală a atributului, iar cifra care urmează după virgulă indică numărul maxim de zecimale.

- pentru elementele de date care indică ora şi/sau data, menţiunea "data", "ora" sau "dataOra", ceea ce înseamnă că data, ora sau data şi ora trebuie precizate utilizând

standardul ISO 8601 pentru reprezentarea datelor şi orelor.

În tabele sunt utilizate următoarele abrevieri:

- e-AD: document administrativ electronic;

- ARC: cod de referinţă administrativ;

- SEED: Sistemul de schimb de date privind accizele [baza de date electronică menţionată la art. 22 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 2.073/2004 al Consiliului (1)];

- Cod NC: Codul din nomenclatura combinată.

(2)Tabelul 2: Produse accizabile

EPC(1)	CAT(2)	UNIT(3)	Descriere	A(4)	P(5)	D(6)
E300	E	2	Uleiuri minerale (produse energetice) - Produse încadrate la codurile NC 2707 10, 2707 20, 2707 30 şi 2707 50 [art. 20 alin. (1) lit. (b) din Directiva 2003/96/CE]	N	N	Y
E410	E	2	Benzină cu plumb încadrată la codurile NC 2710 12 31, 2710 12 51 şi 2710 12 59 [art. 20 alin. (1) lit. (c) din	N	N	Y

			Directiva 2003/96/CE]			
E420	E	2	Benzină fără plumb încadrată la codurile NC 2710 12 31, 2710 12 41, 2710 12 45 şi 2710 12 49 [art. 20 alin. (1) lit. (c) din Directiva 2003/96/CE]	N	N	Y
E430	E	2	Motorină, nemarcată, încadrată la codurile NC 2710 19 43, 2710 19 46-2710 19 48, 2710 20 15, 2710 20 17 şi 2710 20 19 [art. 20 alin. (1) lit. (c) din Directiva 2003/96/CE]	N	N	Y
E440	E	2	Motorină, marcată, încadrată la codurile NC 2710 19 43,	N	N	Y

			2710 19 46-2710 19 48, 2710 20 15, 2710 20 17 şi 2710 20 19 [art. 20 alin. (1) lit. (c) din Directiva 2003/96/CE]			
E450	E	2	Kerosen, încadrat la codurile NC 2710 19 21 şi 2710 19 25 [art. 20 alin. (1) lit. (c) din Directiva 2003/96/CE]	N	N	Y
E460	E	2	Kerosen, marcat, încadrat la codul NC 2710 19 25 [art. 20 alin. (1) lit. (c) din Directiva 2003/96/CE]	N	N	Y
E470	E	1	Păcură grea, încadrată la codurile NC 2710 19 62, 2710 19 64, 2710	N	N	N

			19 68, 2710 20 31, 2710 20 35 şi 2710 20 39 [art. 20 alin. (1) lit. (c) din Directiva 2003/96/CE]			
E480	E	1	Produse încadrate la codurile NC 2710 11 21, 2710 11 25, 2710 19 29 şi 2710 20 90 [numai pentru produsele din care mai puţin de 90% din volum (inclusiv pierderile) distilează la 210°C şi 65% sau mai mult din volum (inclusiv pierderile) distilează la 250°C conform metodei ISO 3405 (echivalentă metodei	N	N	Y

			ASTM D 86)] în cadrul mişcărilor comerciale în vrac [art. 20 alin. (1) lit. (c) din Directiva 2003/96/CE]			
E490	E	2	Produse încadrate la codurile NC 2710 12 11, 2710 12 15, 2710 12 70, 2710 12 90, 2710 19 11, 2710 19 15, 2710 19 31, 2710 19 35, 2710 19 51 şi 2710 19 55 [art. 20 alin. (1) lit. (c) din Directiva 2003/96/CE]	N	N	Y
E910	E	2	Esteri monoalchilici de acid gras, cu un conţinut de esteri de minimum 96,5% din	N	N	Y

			greutate, încadraţi la codul NC 3826 00 10 [art. 20 alin. (1) lit. (h) din Directiva 2003/96/CE]			
E920	E	2	Produse încadrate la codurile NC 3824 99 86, 3824 99 92 (exclusiv preparate antirugină care conţin amine ca elemente active şi solvenţi şi diluanţi compoziţi anorganici, pentru vopsele şi produse similare), 3824 99 93, 3824 99 96 (exclusiv preparate antirugină care conţin amine ca elemente active şi solvenţi şi diluanţi	N	N	Y

			compoziţi anorganici, pentru vopsele şi produse similare) şi 3826 00 90, dacă acestea sunt destinate utilizării drept combustibil pentru încălzire sau carburant [art. 20 alin. (1) lit. (h) din Directiva 2003/96/CE]			

Tabel preluat din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 684/2009 de implementare a Directivei 2008/118/CE a Consiliului în ceea ce priveşte procedurile informatizate pentru deplasarea produselor accizabile în regim suspensiv de accize şi actualizat cu prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/550 al Comisiei din 6 aprilie 2018 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 684/2009 de implementare a Directivei 2008/118/CE a Consiliului în ceea ce priveşte procedurile informatizate pentru deplasarea produselor accizabile în regim suspensiv de accize, articolul 1.

Glosar:

Codurile NC utilizate în tabel pentru produsele energetice sunt cele din Regulamentul (CE) nr. 2.031/2001 al Comisiei (JO L279, 23.10.2001)

Legenda coloanelor:

(1)EPC - codul produselor accizabile;

(2)CAT - categoria produselor accizabile;

(3)UNIT - unitatea de măsură (din lista 12);

(4)A: Trebuie indicată tăria alcoolică (Da/Nu);

(5)P: Poate fi indicat gradul Plato (Da/Nu);

(6)D: Trebuie indicată densitatea la 15°C (Da/Nu).

Unităţile de măsură:

Codul unităţii de măsură	Descriere
1	Kg
2	Litru (temperatură de 15°C)
3	Litru (temperatură de 20°C)
4	1.000 de bucăţi

Cantităţile de biocarburanţi sunt transformate într-un conţinut energetic cu o putere calorifică inferioară, în conformitate cu densităţile energetice prevăzute în Directiva 2009/28/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, de modificare şi ulterior de abrogare a Directivelor 2001/77/CE şi 2003/30/CE, respectiv în Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, după cum urmează:

(3)Tabelul 3[2]: Conţinutul de energie pentru combustibilii utilizaţi în transporturi

Combustibili	Conţinut masic de energie (putere calorifică inferioară, MJ/kg)	Conţinut volumic de energie (putere calorifică inferioară, MJ/l)
Bioetanol (etanol produs din biomasă)	27	21
Bio-ETBE (etil-terţ-butil-eter produs pe bază de bioetanol)	36 (din care 37% din surse regenerabile)	27 (din care 37% din surse regenerabile)
Biometanol (metanol produs din biomasă, în vederea utilizării ca biocarburant)	20	16
Bio-MTBE (metil-terţ-butil-eter produs pe bază de biometanol)	35 (din care 22% din surse regenerabile)	26 (din care 22% din surse regenerabile)
Bio-DME (dimetileter produs din biomasă, în vederea utilizării ca biocarburant)	28	19
Bio-TAEE (terţiar-amil-etil-	38	29

eter produs pe bază de bioetanol)	(din care 29% din surse regenerabile)	(din care 29% din surse regenerabile)
Biobutanol (butanol produs din biomasă, în vederea utilizării ca biocarburant)	33	27
Biomotorină (ester metilic produs din ulei vegetal sau animal, de calitatea motorinei, în vederea utilizării ca biocarburant)	37	33
Motorină Fischer-Tropsch (hidrocarbură sintetică sau amestec de hidrocarburi sintetice produse din biomasă)	44	34
Ulei vegetal hidrotratat (ulei vegetal tratat termochimic cu hidrogen)	44	34
Ulei vegetal pur (ulei produs din plante oleaginoase prin presare, extracţie sau procedee comparabile, brut sau rafinat, dar nemodificat chimic, atunci când este compatibil cu tipul de motoare în cauză şi cu cerinţele corespunzătoare privind emisiile)	37	34
Biogaz (gaz combustibil produs din biomasă şi/sau din fracţia biodegradabilă a deşeurilor, care se poate purifica pentru a obţine calitatea gazelor naturale, în vederea utilizării ca biocarburant sau gaz de lemn)	50	-
Benzină	43	32
Motorină	43	36

Cantităţile de carburanţi de origine nebiologică sunt transformate într-un conţinut energetic cu o putere calorifică inferioară în conformitate cu densităţile energetice

prevăzute în secţiunea 4 (pagina 76) a raportului "Well-to-Tank"[3] (versiunea 4) din iulie 2013 al Centrului comun de cercetare - EUCAR-CONCAWE (JEC)[4].

_____

[2]Preluat din anexa III - Directiva 2009/28/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, de modificare şi ulterior de abrogare a Directivelor 2001/77/CE şi 2003/30/CE.

[3]Consorţiul JEC aduce împreună Centrul comun de cercetare al Comisiei Europene (JRC), EUCAR (Consiliul European pentru Cercetarea şi Dezvoltarea de Automobile) şi CONCAWE ("Asociaţia europeană pentru mediu, sănătate şi siguranţă la rafinare şi distribuţie" a companiilor petroliere).

[4]https://iet.jrc.ec.europa.eu/about-jec/sites/about-jec/files/documents/report_2013/wtt_report_v4july_2013_final.pdf

II.(ii) Coprelucrarea simultană a combustibililor fosili şi a biocarburanţilor

Prelucrarea include orice modificare pe durata ciclului de viaţă al carburanţilor sau al energiei furnizate, care determină o modificare a structurii moleculare a produsului. Adăugarea unui denaturant nu intră sub incidenţa prelucrării. Cantitatea de biocarburanţi coprelucraţi alături de carburanţi de origine nebiologică reflectă starea biocarburanţilor ulterioară prelucrării. Cantitatea de biocarburant coprelucrat este determinată în funcţie de bilanţul energetic şi eficienţa procesului de coprelucrare, astfel cum se prevede în partea C pct. 17 din anexa nr. 6 din prezenta ordonanţă de urgenţă.

Specificaţiile tehnice pentru carburanţii folosiţi la autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin comprimare, impuse la introducere pe piaţă şi comercializare, în vederea protejării sănătăţii populaţiei şi mediului sunt prezentate în tabelul următor:

(1)Tabelul 4:

Parametri[1]	Unitatea	Limite[2]	
		minim	maxim
Număr cetanic		51,0	-
Densitate la 15°C	kg/m^3	-	845
Punct de distilare 95% v/v	°C	-	360
Hidrocarburi aromatice policiclice	% m/m	-	8
Conţinut de sulf	mg/kg	-	10
Conţinut EMAG	% v/v	-	7,0[3]

În cazul în care se amestecă mai mulţi biocarburanţi şi combustibili fosili, cantitatea din

fiecare carburant şi tipul acestuia sunt luate în considerare la efectuarea calculului şi sunt raportate de către furnizori autorităţii competente,

Cantitatea de biocarburant furnizată care nu îndeplineşte criteriile de durabilitate menţionate la art. 11 alin. (4)-(10) din prezenta ordonanţă de urgenţă este considerat a fi combustibil fosil.

Amestecul benzină-etanol E85 va fi calculat drept carburant separat în sensul art. 6 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului[5]:

____

[5]Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 aprilie 2009 de stabilire a standardelor de performanţă privind emisiile pentru autoturismele noi, ca parte a abordării integrate a Comunităţii de a reduce emisiile de CO_2 generate de vehiculele uşoare (JO L140,5.6.2009, p. 1).

"Obiectivele privind emisiile specifice pentru vehiculele alimentate cu carburanţi alternativi - Pentru a stabili în ce măsură un producător îşi respectă obiectivele privind emisiile specifice prevăzute la articolul 4, emisiile specifice de CO_2 generate de fiecare vehicul conceput să funcţioneze cu un amestec de benzină şi etanol în proporţie de 85% ("E85"), care respectă legislaţia comunitară sau standardele tehnice europene relevante se reduc, până la 31 decembrie 2015, cu 5%, drept recunoaştere a sporirii capacităţilor tehnologice şi de reducere a emisiilor pentru vehiculele care funcţionează pe bază de biocarburanţi. Această reducere se aplică numai dacă cel puţin 30% din staţiile de alimentare din statul membru în care este înmatriculat vehiculul furnizează acest tip de carburant alternativ, cu respectarea criteriilor de durabilitate pentru biocarburanţi prevăzute în legislaţia comunitară relevantă."

În cazul în care cantităţile nu sunt colectate în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/503 al Comisiei din 7 martie 2018 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 684/2009 de implementare a Directivei 2008/118/CE a Consiliului în ceea ce priveşte procedurile informatizate pentru deplasarea produselor accizabile în regim suspensiv de accize, autoritatea competentă va colecta date echivalente în conformitate cu un sistem de raportare a accizelor stabilit la nivel naţional.

III.(iii) Cantitatea de electricitate consumată

Aceasta reprezintă cantitatea de electricitate consumată de vehicule rutiere sau motociclete, în cazul în care un furnizor de energie raportează respectiva cantitate de energie către autoritatea competentă în conformitate cu următoarea formulă:

Electricitatea consumată = distanţa parcursă (km) x eficienţa consumului de electricitate (MJ/km).

d)Reducerea emisiilor generate în amonte (UER)

"UER" reprezintă reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate în amonte obţinută de un furnizor măsurată în gCO_2eq, dacă aceasta este cuantificată şi raportată în conformitate cu următoarele cerinţe:

I.(i) Eligibilitate

UER se aplică numai emisiilor generate în amonte din valorile medii implicite pentru benzină, motorină, GNC sau GPL.

UER care provine din orice ţară poate fi considerată drept o reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în raport cu carburanţii proveniţi din orice sursă de materii prime furnizată de orice furnizor.

UER este luată în calcul doar dacă aceasta este asociată cu proiectele care au început după 1 ianuarie 2011.

II.(ii) Calcul

UER se estimează şi se validează în conformitate cu principiile şi standardele identificate în standardele internaţionale, în special în SR EN ISO 14064, SR EN ISO 14065 şi ISO 14066.

UER şi emisiile de referinţă vor trebui monitorizate, raportate şi verificate în conformitate cu standardele aplicabile din seria SR EN ISO 14064, iar rezultatele furnizate vor trebui să prezinte un grad de fiabilitate echivalent cu cel prevăzut de Regulamentul (UE) nr. 600/2012[6] şi Regulamentul (UE) nr. 601/2012[7].

_____

[6]Regulamentul (UE) nr. 600/2012 al Comisiei din 21 iunie 2012 privind verificarea rapoartelor de emisii de gaze cu efect de seră şi a rapoartelor privind datele tonă-kilometru şi acreditarea verificatorilor în conformitate cu Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European şi a Consiliului (JO L 181,12.7.2012, p. 1).

[7]Regulamentul (UE) nr. 601/2012 al Comisiei din 21 iunie 2012 privind monitorizarea şi raportarea emisiilor de gaze cu efect de seră în conformitate cu Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European şi a Consiliului (JO L 181,12.7.2012, p. 30).

Verificarea metodelor pentru estimarea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră trebuie efectuată în conformitate cu standardul SR EN ISO 14064-3, iar organizaţia care efectuează verificarea trebuie să fie acreditată în conformitate cu standardul SR EN ISO 14065 de către Asociaţia de acreditare din România - RENAR, organismul naţional de acreditare, în înţelesul şi conform Regulamentului (CE) nr. 765/2008, sau de către orice organism de acreditare recunoscut la nivel european;

"GHGix" reprezintă intensitatea gazelor cu efect de seră generate de carburantul sau energia "x", exprimată în gCO2eq/MJ. Furnizorii calculează intensitatea gazelor cu efect

de seră generate de fiecare carburant sau energie după cum urmează:

(i)intensitatea gazelor cu efect de seră a carburanţilor de origine nebiologică este "intensitatea ponderată a gazelor cu efect de seră generate pe durata ciclului de viaţă" pentru fiecare tip de carburant enumerat în ultima coloană a tabelului din partea 2 pct. 5 din prezenta anexă;

(ii)electricitatea este calculată conform descrierii din partea 2 pct. 6;

(iii)intensitatea gazelor cu efect de seră generate de biocarburanţi.

Intensitatea gazelor cu efect de seră generate de biocarburanţi care îndeplineşte cerinţele de durabilitate menţionate la art. 11 se calculează în conformitate cu anexa nr. 6 din prezenta ordonanţă de urgenţă.

În cazul în care datele privind emisiile de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viaţă de biocarburanţi au fost obţinute în conformitate cu un acord sau un sistem care a făcut obiectul unei decizii a Comisiei privind acordurile bilaterale sau multilaterale cu ţări terţe care să includă dispoziţii privind criteriile de durabilitate, potrivit căreia acordurile respective demonstrează că biocarburanţii care s-au obţinut din materii prime cultivate în ţările respective respectă criteriile de durabilitate în cauză, datele respective sunt utilizate, de asemenea, la stabilirea intensităţii gazelor cu efect de seră generate de biocarburanţi.

Intensitatea gazelor cu efect de seră generate de biocarburanţii care nu îndeplinesc cerinţele de durabilitate conform obligaţiei prevăzute la art. 9 din prezenta ordonanţă de urgenţă de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viaţă pe unitatea de energie a carburantului şi energia furnizată este egală cu intensitatea gazelor cu efect de seră generate de respectivul combustibil fosil derivat din ţiţei convenţional sau din gaz;

(iv)coprelucrarea simultană a carburanţilor de origine nebiologică şi a biocarburanţilor.

Intensitatea gazelor cu efect de seră generate de biocarburanţii coprelucraţi cu combustibili fosili reflectă starea ulterioară prelucrării a biocarburanţilor.

f)"AF" reprezintă factorii de ajustare pentru eficienţa sistemului de propulsie:

Tehnologia predominantă de transformare	Factor de eficienţa
Motor cu ardere internă	1
Sistem de propulsie electric cu baterie	0,4
Sistem de propulsie electric cu pilă de combustie cu hidrogen	0,4

PARTEA 2:Raportarea de către furnizori a carburanţilor, alţii decât biocarburanţii

1.UER de combustibili fosili

Pentru ca UER să fie eligibile în sensul prezentei metode de calcul şi de raportare, furnizorii trebuie să raporteze autorităţii competente următoarele:

a)data de începere a proiectului, când proiectul a generat pentru prima dată reduceri de emisii, care trebuie să fie ulterioară datei de 1 ianuarie 2011;
b)reducerile emisiilor anuale în gCO_2eq;
c)durata pentru care au avut loc reducerile;
d)locul de desfăşurare a proiectului cel mai apropiat de sursa emisiilor, în grade de latitudine şi longitudine cu patru zecimale;
e)emisiile anuale de referinţă generate înaintea adoptării măsurilor de reducere şi emisiile anuale generate după punerea lor în aplicare, exprimate în gCO_2eq/MJ de materii prime produse;
f)numărul de certificat cu utilizare unică, care identifică fără echivoc sistemul şi reducerile gazelor cu efect de seră pretinse;
g)numărul cu utilizare unică, care identifică fără echivoc metoda de calcul şi schema conexă;
h)în cazul în care proiectul se referă la extracţia petrolului, media istorică şi anuală a raportului gaz-petrol (gas-to-oil ratio- GOR) în soluţie, presiunea din rezervor, adâncimea şi debitul din sondă al ţiţeiului.

2.Originea

"Originea" înseamnă denumirea comercială a materiilor prime enumerate în partea a 2-a pct. 7 din prezenta anexă, dar numai în cazul în care furnizorii deţin informaţiile necesare întrucât:

a)sunt persoane sau întreprinderi care importă ţiţei din ţări terţe sau primesc livrări de ţiţei dintr-un alt stat membru în conformitate cu art. 1 din Regulamentul (CE) nr. 2.964/95[8]; sau

_____

[8]Regulamentul (CE) nr. 2.964/95 al Consiliului din 20 decembrie 1995 de introducere a înregistrării importurilor şi a livrărilor de ţiţei în cadrul Comunităţii (JO L 310, 22.12.1995, p. 5).

b)există modalităţi de a face schimb de informaţii convenite cu alţi furnizori.

În toate celelalte cazuri, originea se referă la faptul dacă respectivul carburant este de origine din UE sau din afara UE.

Informaţiile colectate şi raportate de furnizori către statele membre cu privire la originea carburanţilor sunt confidenţiale, însă acest lucru nu împiedică publicarea de către Comisie a unor informaţii generale sau de sinteză, care nu conţin informaţii privind întreprinderile individuale.

În cazul biocarburanţilor, originea se referă la filiera de producţie a biocarburanţilor, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 6 din prezenta ordonanţă de urgenţă.

În cazul în care sunt utilizate mai multe materii prime, furnizorii raportează cantitatea în tone metrice de produs finit din fiecare materie primă obţinut în unitatea de prelucrare în cursul anului de raportare.

3.Locul de achiziţie

"Locul de achiziţie" se referă la ţara şi la denumirea unităţii de prelucrare unde carburantul sau forma de energie au fost supuse ultimei transformări substanţiale utilizate pentru a conferi originea carburantului sau a energiei în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93[9] al Comisiei şi Regulamentul (CE) nr. 1.875/2006 de instituire a Codului vamal comunitar.

_____

[9]Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei din 2 iulie 1993 de stabilire a unor dispoziţii de aplicare a Regulamentului (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului de instituire a Codului vamal comunitar (JO L 253, 11.10.1993, p. 1).

4.IMM-uri

Prin derogare pentru furnizorii care sunt IMM-uri, "originea" şi "locul de achiziţie" sunt din UE sau din afara UE, după caz, indiferent dacă aceştia importă ţiţei sau furnizează uleiuri din petrol sau uleiuri obţinute din materiale bituminoase.

5.Media valorilor implicite ale gazelor cu efect de seră generate pe durata ciclului de viaţă de carburanţii furnizaţi, alţii decât biocarburanţii, şi de electricitatea furnizată

Sursa de materii prime şi prelucrarea	Tipul de carburant introdus pe piaţă	Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viaţă (gCO_2eq/MJ)	Intensitatea ponderată a emisiilor de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viaţă (gCO_2eq/MJ)
Ţiţei convenţional	Petrol	93,2	93,3
Lichefierea gazului natural		94,3	
Lichefierea cărbunelui		172	
Bitum natural		107	
Şisturi bituminoase		131,3	
Ţiţei convenţional	Combustibil diesel sau motorină	95	95,1

natural			
Lichefierea cărbunelui		172	
Bitum natural		108,5	
Şisturi bituminoase		133,7	
Gaze naturale, amestec UE	Gaz petrolier lichefiat la un motor cu aprindere prin scânteie	73,6	73,6
Gaze naturale, amestec UE	Gaz natural comprimat la un motor cu aprindere prin scânteie	69,3	69,3
Reacţie Sabatier a hidrogenului din electroliza energiei din surse regenerabile nebiologice	Gaz lichefiat la un motor cu aprindere prin scânteie	74,5	74,5
Gaze naturale care utilizează reformarea cu abur	Metan sintetic comprimat la un motor cu aprindere prin scânteie	3,3	3,3
Electroliză alimentată integral cu energie din surse regenerabile nebiologice	Pilă de combustie cu hidrogen comprimat	104,3	104,3
Cărbune	Pilă de combustie cu hidrogen comprimat	9,1	9,1
Cărbune cu captarea carbonului şi stocarea emisiilor de proces	Pilă de combustie cu hidrogen comprimat	234,4	234,4
Deşeuri de plastic derivate din materii prime fosile	Pilă de combustie cu hidrogen	52,7	52,7
Gaze naturale, amestec UE	Benzină, combustibil diesel sau motorină	86	86

6.Electricitate

În ceea ce priveşte raportarea de către furnizorii de energie a cantităţii de electricitate consumate de vehiculele electrice şi motociclete, furnizorii stabilesc valorile intensităţii emisiilor de gaze cu efect de seră (gCO_2eq/MJ) generate de electricitatea din datele raportate de statele membre în baza:

a)Regulamentului nr. 147/2013 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.099/2008[10] al Parlamentului European şi al Consiliului privind statisticile în domeniul energiei, în ceea ce priveşte punerea în aplicare a actualizărilor pentru statisticile lunare şi anuale în domeniul energiei;

_____

[10]Regulamentul (CE) nr. 1.099/2008 al Parlamentului European şi al Consiliului din 22 octombrie 2008 privind statisticile în domeniul energiei (JO L 304, 14.11.2008, p. 1).

b)Regulamentului (UE) nr. 525/2013[11] al Parlamentului European şi al Consiliului privind un mecanism de monitorizare şi de raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră, precum şi de raportare, la nivel naţional şi al Uniunii, a altor informaţii relevante pentru schimbările climatice, sau

_____

[11]Regulamentul (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 mai 2013 privind un mecanism de monitorizare şi de raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră, precum şi de raportare, la nivel naţional şi al Uniunii, a altor informaţii relevante pentru schimbările climatice şi de abrogare a Deciziei nr. 280/2004/CE (JO L 165,18.06.2013, p. 13).

c)Regulamentului delegat (UE) nr. 666/2014[12] al Comisiei de stabilire a cerinţelor substanţiale pentru un sistem de inventariere al Uniunii pe baza modificărilor potenţialelor de încălzire globală şi a orientărilor privind inventarierea convenite la nivel internaţional în temeiul Regulamentului (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European şi al Consiliului.

_____

[12]Regulamentul delegat (UE) nr. 666/2014 al Comisiei din 12 martie 2014 de stabilire a cerinţelor substanţiale pentru un sistem de inventariere al Uniunii pe baza modificărilor potenţialelor de încălzire globală şi a orientărilor privind inventarierea convenite la nivel internaţional în temeiul Regulamentului (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European şi al Consiliului (JO L 179, 19.06.2014, p. 26).

7.Denumirea comercială a materiilor prime

DN = Date indisponibile

Ţara şi/sau	Denumirea	API	Sulf

organizaţiile statale	comercială a materiilor prime		(% în greutate)
Abu Dhabi	Al Bunduq	38,5	1,1
Abu Dhabi	Mubarraz	38,1	0,9
Abu Dhabi	Murban	40,5	0,8
Abu Dhabi	Zakum (Lower Zakum/Abu Dhabi Marine)	40,6	1
Abu Dhabi	Umm Shaif (Abu Dhabi Marine)	37,4	1,5
Abu Dhabi	Arzanah	44	0
Abu Dhabi	Abu Al Bu Khoosh	31,6	2
Abu Dhabi	Murban Bottoms	21,4	DN
Abu Dhabi	Top Murban	21	DN
Abu Dhabi	Upper Zakum	34,4	1,7
Algeria	Arzew	44,3	0,1
Algeria	Hassi Messaoud	42,8	0,2
Algeria	Zarzaitine	43	0,1
Algeria	Algerian	44	0,1
Algeria	Skikda	44,3	0,1
Algeria	Saharan Blend	45,5	0,1
Algeria	Hassi Ramal	60	0,1
Algeria	Algerian Condensate	64,5	DN
Algeria	Algerian Mix	45,6	0,2
Algeria	Algerian Condensate (Arzew)	65,8	0
Algeria	Algerian Condensate (Bejaia)	65,0	0
Algeria	Top Algerian	24,6	DN
Angola	Cabinda	31,7	0,2
Angola	Takula	33,7	0,1
Angola	Soyo Blend	33,7	0,2
Angola	Mandji	29,5	1,3
Angola	Malongo (vest)	26	DN
Angola	Cavala-1	42,3	DN
Angola	Sulele (sud-1)	38,7	DN

Angola	Palanca	40	0,14
Angola	Malongo (nord)	30	DN
Angola	Malongo (sud)	25	DN
Angola	Nemba	38,5	0
Angola	Girassol	31,3	DN
Angola	Kuito	20	DN
Angola	Hungo	28,8	DN
Angola	Kissinje	30,5	0,37
Angola	Dalia	23,6	1,48
Angola	Gimboa	23,7	0,65
Angola	Mondo	28,8	0,44
Angola	Plutonio	33,2	0,036
Angola	Saxi Batuque Blend	33,2	0,36
Angola	Xikomba	34,4	0,41
Arabia Saudită	Light (Golful Persic)	33,4	1,8
Arabia Saudită	Heavy (Golful Persic) (Safaniya)	27,9	2,8
Arabia Saudită	Medium (Golful Persic) (Khursaniyah)	30,8	2,4
Arabia Saudită	Extra Light (Golful Persic) (Berri)	37,8	1,1
Arabia Saudită	Light (Yanbu)	33,4	1,2
Arabia Saudită	Heavy (Yanbu)	27,9	2,8
Arabia Saudită	Medium (Yanbu)	30,8	2,4
Arabia Saudită	Berri (Yanbu)	37,8	1,1
Arabia Saudită	Medium (Zuluf/Marjan)	31,1	2,5
Argentina	Tierra del Fuego	42,4	DN
Argentina	Santa Cruz	26,9	DN
Argentina	Escalante	24	0,2
Argentina	Canadon Seco	27	0,2
Argentina	Hidra	51,7	0,05
Argentina	Medanito	34,93	0,48
Armenia	Armenian Miscellaneous	DN	DN

Australia	Jabiru	42,3	0,03
Australia	Kooroopa (jurasic)	42	DN
Australia	Talgeberry (jurasic)	43	DN
Australia	Talgeberry (cretacic superior)	51	DN
Australia	Woodside Condensate	51,8	DN
Australia	Saladin-3 (Top Barrow)	49	DN
Australia	Harriet	38	DN
Australia	Skua-3 (Challis Field)	43	DN
Australia	Barrow Island	36,8	0,1
Australia	Northwest Shelf Condensate	53,1	0
Australia	Jackson Blend	41,9	0
Australia	Cooper Basin	45,2	0,02
Australia	Griffin	55	0,03
Australia	Buffalo Crude	53	DN
Australia	Cossack	48,2	0,04
Australia	Elang	56,2	DN
Australia	Enfield	21,7	0,13
Australia	Gippsland (Strâmtoarea Bass)	45,4	0,1
Azerbaidjan	Azeri Light	34,8	0,15
Bahrain	Bahrain Miscellaneous	DN	DN
Belarus	Belarus Miscellaneous	DN	DN
Benin	Seme	22,6	0,5
Benin	Benin Miscellaneous	DN	DN
Belize	Belize Light Crude	40	DN
Belize	Belize Miscellaneous	DN	DN
Bolivia	Bolivian Condensate	58,8	0,1
Brazilia	Garoupa	30,5	0,1
Brazilia	Sergipano	25,1	0,4
Brazilia	Bazinul Campos	20	DN

Brazilia	Urucu (cursul superior al Amazonului)	42	DN
Brazilia	Marlim	20	DN
Brazilia	Brazil Polvo	19,6	1,14
Brazilia	Roncador	28,3	0,58
Brazilia	Roncador Heavy	18	DN
Brazilia	Albacora East	19,8	0,52
Brunei	Seria Light	36,2	0,1
Brunei	Champion	24,4	0,1
Brunei	Champion Condensate	65	0,1
Brunei	Brunei LS Blend	32	0,1
Brunei	Brunei Condensate	65	DN
Brunei	Champion Export	23,9	0,12
Camerun	Kole Marine Blend	34,9	0,3
Camerun	Lokele	21,5	0,5
Camerun	Moudi Light	40	DN
Camerun	Moudi Heavy	21,3	DN
Camerun	Ebome	32,1	0,35
Canada	Peace River Light	41	DN
Canada	Peace River Medium	33	DN
Canada	Peace River Heavy	23	DN
Canada	Manyberries	36,5	DN
Canada	Rainbow Light şi Medium	40,7	DN
Canada	Pembina	33	DN
Canada	Bells Hill Lake	32	DN
Canada	Fosterton Condensate	63	DN
Canada	Rangeland Condensate	67,3	DN
Canada	Redwater	35	DN
Canada	Lloydminster	20,7	2,8
Canada	Wainwright-Kinsella	23,1	2,3
Canada	Bow River Heavy	26,7	2,4
Canada	Fosterton	21,4	3

Canada	Smiley-Coleville	22,5	2,2
Canada	Midale	29	2,4
Canada	Milk River Pipeline	36	1,4
Canada	Ipl-Mix Sweet	40	0,2
Canada	Ipl-Mix Sour	38	0,5
Canada	Ipl Condensate	55	0,3
Canada	Aurora Light	39,5	0,4
Canada	Aurora Condensate	65	0,3
Canada	Reagan Field	35	0,2
Canada	Synthetic Canada	30,3	1,7
Canada	Cold Lake	13,2	4,1
Canada	Cold Lake Blend	26,9	3
Canada	Canadian Federated	39,4	0,3
Canada	Chauvin	22	2,7
Canada	Gcos	23	DN
Canada	Gulf Alberta L & M	35,1	1
Canada	Light Sour Blend	35	1,2
Canada	Lloyd Blend	22	2,8
Canada	Peace River Condensate	54,9	DN
Canada	Sarnium Condensate	57,7	DN
Canada	Saskatchewan Light	32,9	DN
Canada	Sweet Mixed Blend	38	0,5
Canada	Syncrude	32	0,1
Canada	Rangeland - South L & M	39,5	0,5
Canada	Northblend Nevis	34	DN
Canada	Canadian Common Condensate	55	DN
Canada	Canadian Common	39	0,3
Canada	Waterton Condensate	65,1	DN
Canada	Panuke Condensate	56	DN
Canada	Federated Light şi Medium	39,7	2
Canada	Wabasca	23	DN
Canada	Hibernia	37,3	0,37

Canada	BC Light	40	DN
Canada	Boundary	39	DN
Canada	Albian Heavy	21	DN
Canada	Koch Alberta	34	DN
Canada	Terra Nova	32,3	DN
Canada	Echo Blend	20,6	3,15
Canada	Western Canadian Blend	19,8	3
Canada	Western Canadian Select	20,5	3,33
Canada	White Rose	31,0	0,31
Canada	Access	22	DN
Canada	Premium Albian Synthetic Heavy	20,9	DN
Canada	Albian Residuum Blend (ARB)	20,03	2,62
Canada	Christina Lake	20,5	3
Canada	CNRL	34	DN
Canada	Husky Synthetic Blend	31,91	0,11
Canada	Premium Albian Synthetic (PAS)	35,5	0,04
Canada	Seal Heavy (SH)	19,89	4,54
Canada	Suncor Synthetic A (OSA)	33,61	0,178
Canada	Suncor Synthetic H (OSH)	19,53	3,079
Canada	Peace Sour	33	DN
Canada	Western Canadian Resid	20,7	DN
Canada	Christina Dilbit Blend	21,0	DN
Canada	Christina Lake Dilbit	38,08	3,80
Ciad	Doba Blend (producţie timpurie)	24,8	0,14
Ciad	Doba Blend (producţie ulterioară)	20,8	0,17

Chile	Chile Miscellaneous	DN	DN
China	Taching (Daqing)	33	0,1
China	Shengli	24,2	1
China	Beibu	DN	DN
China	Chengbei	17	DN
China	Lufeng	34,4	DN
China	Xijiang	28	DN
China	Wei Jingsheng, Zhou	39,9	DN
China	Liu Hua	21	DN
China	Boz Hong	17	0,282
China	Peng Lai	21,8	0,29
China	Xi Xiang	32,18	0,09
Columbia	Onto	35,3	0,5
Columbia	Putamayo	35	0,5
Columbia	Rio Zulia	40,4	0,3
Columbia	Orito	34,9	0,5
Columbia	Cano-Limon	30,8	0,5
Columbia	Lasmo	30	DN
Columbia	Cano Duya-1	28	DN
Columbia	Corocora-1	31,6	DN
Columbia	Suria Sur-1	32	DN
Columbia	Tunane-1	29	DN
Columbia	Casanare	23	DN
Columbia	Cusiana	44,4	0,2
Columbia	Vasconia	27,3	0,6
Columbia	Castilla Blend	20,8	1,72
Columbia	Cupiaga	43,11	0,082
Columbia	South Blend	28,6	0,72
Congo (Brazaville)	Emeraude	23,6	0,5
Congo (Brazaville)	Djeno Blend	26,9	0,3
Congo (Brazaville)	Viodo Marina-1	26,5	DN
Congo (Brazaville)	Nkossa	47	0,03
Congo (Kinshasa)	Muanda	34	0,1
Congo (Kinshasa)	Congo/Zair	31,7	0,1
Congo (Kinshasa)	Coco	30,4	0,15

Cote d'Ivoire	Espoir	31,4	0,3
Cote d'Ivoire	Lion Cote	41,1	0,101
Danemarca	Dan	30,4	0,3
Danemarca	Gorm	33,9	0,2
Danemarca	Danish North Sea	34,5	0,26
Dubai	Dubai (Fateh)	31,1	2
Dubai	Margham Light	50,3	0
Ecuador	Oriente	29,2	1
Ecuador	Quito	29,5	0,7
Ecuador	Santa Elena	35	0,1
Ecuador	Limoncoha-1	28	DN
Ecuador	Frontera-1	30,7	DN
Ecuador	Bogi-1	21,2	DN
Ecuador	Napo	19	2
Ecuador	Napo Light	19,3	DN
Egipt	Belayim	27,5	2,2
Egipt	El Morgan	29,4	1,7
Egipt	Rhas Gharib	24,3	3,3
Egipt	Gulf of Suez Mix	31,9	1,5
Egipt	Geysum	19,5	DN
Egipt	East Gharib (J-1)	37,9	DN
Egipt	Mango-1	35,1	DN
Egipt	Rhas Budran	25	DN
Egipt	Zeit Bay	34,1	0,1
Egipt	East Zeit Mix	39	0,87
Filipine	Nido	26,5	DN
Filipine	Philippines Miscellaneous	DN	DN
Guineea Ecuatorială	Zafiro	30,3	DN
Guineea Ecuatorială	Alba Condensate	55	DN
Guineea Ecuatorială	Ceiba	30,1	0,42
Gabon	Gamba	31,8	0,1
Gabon	Mandji	30,5	1,1
Gabon	Lucina Marine	39,5	0,1
Gabon	Oguendjo	35	DN

Gabon	Rabi-Kouanga	34	0,6
Gabon	T'Catamba	44,3	0,21
Gabon	Rabi	33,4	0,06
Gabon	Rabi Blend	34	DN
Gabon	Rabi Light	37,7	0,15
Gabon	Etame Marin	36	DN
Gabon	Olende	17,6	1,54
Gabon	Gabonian Miscellaneous	DN	DN
Georgia	Georgian Miscellaneous	DN	DN
Ghana	Bonsu	32	0,1
Ghana	Salt Pond	37,4	0,1
Guatemala	Coban	27,7	DN
Guatemala	Rubelsanto	27	DN
India	Bombay High	39,4	0,2
Indonezia	Minas (Sumatron Light)	34,5	0,1
Indonezia	Ardjuna	35,2	0,1
Indonezia	Attaka	42,3	0,1
Indonezia	Suri	18,4	0,2
Indonezia	Sanga Sanga	25,7	0,2
Indonezia	Sepinggan	37,9	0,9
Indonezia	Walio	34,1	0,7
Indonezia	Arimbi	31,8	0,2
Indonezia	Poleng	43,2	0,2
Indonezia	Handil	32,8	0,1
Indonezia	Jatibarang	29	0,1
Indonezia	Cinta	33,4	0,1
Indonezia	Bekapai	40	0,1
Indonezia	Katapa	52	0,1
Indonezia	Salawati	38	0,5
Indonezia	Duri (Sumatran Heavy)	21,1	0,2
Indonezia	Sembakung	37,5	0,1
Indonezia	Badak	41,3	0,1

Indonezia	Arun Condensate	54,5	DN
Indonezia	Udang	38	0,1
Indonezia	Klamono	18,7	1
Indonezia	Bunya	31,7	0,1
Indonezia	Pamusian	18,1	0,2
Indonezia	Kerindigan	21,6	0,3
Indonezia	Melahin	24,7	0,3
Indonezia	Bunyu	31,7	0,1
Indonezia	Camar	36,3	DN
Indonezia	Cinta Heavy	27	DN
Indonezia	Lalang	40,4	DN
Indonezia	Kakap	46,6	DN
Indonezia	Sisi-1	40	DN
Indonezia	Giti-1	33,6	DN
Indonezia	Ayu-1	34,3	DN
Indonezia	Bima	22,5	DN
Indonezia	Padang Isle	34,7	DN
Indonezia	Intan	32,8	DN
Indonezia	Sepinggan - Yakin Mixed	31,7	0,1
Indonezia	Widuri	32	0,1
Indonezia	Belida	45,9	0
Indonezia	Senipah	51,9	0,03
Iran	Iranian Light	33,8	1,4
Iran	Iranian Heavy	31	1,7
Iran	Soroosh (Cyrus)	18,1	3,3
Iran	Dorrood (Darius)	33,6	2,4
Iran	Rostam	35,9	1,55
Iran	Salmon (Sassan)	33,9	1,9
Iran	Foroozan (Fereidoon)	31,3	2,5
Iran	Aboozar (Ardeshir)	26,9	2,5
Iran	Sirri	30,9	2,3
Iran	Bahrgansar/Nowruz (SIRIP Blend)	27,1	2,5
Iran	Bahr/Nowruz	25,0	2,5
Iran	Iranian	DN	DN

	Miscellaneous		
Irak	Basrah Light (Golful Persic)	33,7	2
Irak	Kirkuk (Golful Persic)	35,1	1,9
Irak	Mishrif (Golful Persic)	28	DN
Irak	Bai Hasson (Golful Persic)	34,1	2,4
Irak	Basrah Medium (Golful Persic)	31,1	2,6
Irak	Basrah Heavy (Golful Persic)	24,7	3,5
Irak	Kirkuk Blend (Golful Persic)	35,1	2
Irak	N. Rumalia (Golful Persic)	34,3	2
Irak	Ras el Behar	33	DN
Irak	Basrah Light (Marea Roşie)	33,7	2
Irak	Kirkuk (Marea Roşie)	36,1	1,9
Irak	Mishrif (Marea Roşie)	28	DN
Irak	Bai Hasson (Marea Roşie)	34,1	2,4
Irak	Basrah Medium (Marea Roşie)	31,1	2,6
Irak	Basrah Heavy (Marea Roşie)	24,7	3,5
Irak	Basrah Heavy (Marea Roşie)	34	1,9
Irak	N. Rumalia (Marea Roşie)	34,3	2
Irak	Ratawi	23,5	4,1
Irak	Basrah Light (Turcia)	33,7	2
Irak	Kirkuk (Turcia)	36,1	1,9
Irak	Mishrif (Turcia)	28	DN

Irak	Bai Hasson (Turcia)	34,1	2,4
Irak	Basrah Medium (Turcia)	31,1	2,6
Irak	Basrah Heavy (Turcia)	24,7	3,5
Irak	Kirkuk Blend (Turcia)	34	1,9
Irak	N. Rumalia (Turcia)	34,3	2
Irak	FAO Blend	27,7	3,6
Kazahstan	Kumkol	42,5	0,07
Kazahstan	CPC Blend	44,2	0,54
Kuweit	Mina al Ahmadi (Kuwait Export)	31,4	2,5
Kuweit	Magwa (jurasicul timpuriu)	38	DN
Kuweit	Burgan (Wafra)	23,3	3,4
Libia	Bu Attifel	43,6	0
Libia	Amna (punct de curgere ridicat)	36,1	0,2
Libia	Brega	40,4	0,2
Libia	Sirtica	43,3	0,43
Libia	Zueitina	41,3	0,3
Libia	Bunker Hunt	37,6	0,2
Libia	El Hofra	42,3	0,3
Libia	Dahra	41	0,4
Libia	Sarir	38,3	0,2
Libia	Zueitina Condensate	65	0,1
Libia	El Sharara	42,1	0,07
Malaysia	Miri Light	36,3	0,1
Malaysia	Tembungo	37,5	DN
Malaysia	Labuan Blend	33,2	0,1
Malaysia	Tapis	44,3	0,1
Malaysia	Tembungo	37,4	0
Malaysia	Bintulu	26,5	0,1
Malaysia	Bekok	49	DN
Malaysia	Pulai	42,6	DN

Malaysia	Dulang	39	0,037
Mauritania	Chinguetti	28,2	0,51
Mexic	Isthmus	32,8	1,5
Mexic	Maya	22	3,3
Mexic	Olmeca	39	DN
Mexic	Altamira	16	DN
Mexic	Topped Isthmus	26,1	1,72
Nigeria	Forcados Blend	29,7	0,3
Nigeria	Escravos	36,2	0,1
Nigeria	Brass River	40,9	0,1
Nigeria	Qua Iboe	35,8	0,1
Nigeria	Bonny Medium	25,2	0,2
Nigeria	Pennington	36,6	0,1
Nigeria	Bomu	33	0,2
Nigeria	Bonny Light	36,7	0,1
Nigeria	Brass Blend	40,9	0,1
Nigeria	Gilli Gilli	47,3	DN
Nigeria	Adanga	35,1	DN
Nigeria	Iyak-3	36	DN
Nigeria	Antan	35,2	DN
Nigeria	OSO	47	0,06
Nigeria	Ukpokiti	42,3	0,01
Nigeria	Yoho	39,6	DN
Nigeria	Okwori	36,9	DN
Nigeria	Bonga	28,1	DN
Nigeria	ERHA	31,7	0,21
Nigeria	Amenam Blend	39	0,09
Nigeria	Akpo	45,17	0,06
Nigeria	EA	38	DN
Nigeria	Agbami	47,2	0,044
Norvegia	Ekofisk	43,4	0,2
Norvegia	Tor	42	0,1
Norvegia	Statfjord	38,4	0,3
Norvegia	Heidrun	29	DN
Norvegia	Norwegian Forties	37,1	DN

Norvegia	Gullfaks	28,6	0,4
Norvegia	Oseberg	32,5	0,2
Norvegia	Norne	33,1	0,19
Norvegia	Troll	28,3	0,31
Norvegia	Draugen	39,6	DN
Norvegia	Sleipner Condensate	62	0,02
Oman	Oman Export	36,3	0,8
Orice ţară	Şisturi bituminoase	DN	DN
Orice ţară	Şisturi bituminoase	DN	DN
Orice ţară	Gaze naturale: furnizate de la sursă	DN	DN
Orice ţară	Gaze naturale: furnizate din gaze naturale lichefiate	DN	DN
Orice ţară	Şisturi bituminoase: furnizate de la sursă	DN	DN
Orice ţară	Cărbune	DN	DN
Papua-Noua Guinee	Kutubu	44	0,04
Peru	Loreto	34	0,3
Peru	Talara	32,7	0,1
Peru	High Cold Test	37,5	DN
Peru	Bayovar	22,6	DN
Peru	Low Cold Test	34,3	DN
Peru	Carmen Central-5	20,7	DN
Peru	Shiviyacu-23	20,8	DN
Peru	Mayna	25,7	DN
Platforma continentală exterioară americană (US Federal OCS)	Beta	DN	DN
Platforma continentală exterioară americană	Carpinteria	DN	DN
Platforma continentală exterioară americană	Dos Cuadras	DN	DN
Platforma	Hondo	DN	DN

continentală exterioară americană			
Platforma continentală exterioară americană	Hueneme	DN	DN
Platforma continentală exterioară americană	Pescado	DN	DN
Platforma continentală exterioară americană	Point Arguello	DN	DN
Platforma continentală exterioară americană	Point Pedernales	DN	DN
Platforma continentală exterioară americană	Sacate	DN	DN
Platforma continentală exterioară americană	Santa Clara	DN	DN
Platforma continentală exterioară americană	Sockeye	DN	DN
Qatar	Dukhan	41,7	1,3
Qatar	Qatar Marine	35,3	1,6
Qatar	Qatar Land	41,4	DN
Ras Al Khaimah	Rak Condensate	54,1	DN
Ras Al Khaimah	Ras Al Khaimah Miscellaneous	DN	DN
Rusia	Urals	31	2
Rusia	Russian Export Blend	32,5	1,4
Rusia	M100	17,6	2,02
Rusia	M100 Heavy	16,67	2,09
Rusia	Siberian Light	37,8	0,4
Rusia	E4 (Gravenshon)	19,84	1,95
Rusia	E4 Heavy	18	2,35
Rusia	Purovsky Condensate	64,1	0,01

Rusia	Sokol	39,7	0,18
Regatul Unit	Auk	37,2	0,5
Regatul Unit	Beatrice	38,7	0,05
Regatul Unit	Brae	33,6	0,7
Regatul Unit	Buchan	33,7	0,8
Regatul Unit	Claymore	30,5	1,6
Regatul Unit	S.V. (Brent)	36,7	0,3
Regatul Unit	Tartan	41,7	0,6
Regatul Unit	Tern	35	0,7
Regatul Unit	Magnus	39,3	0,3
Regatul Unit	Dunlin	34,9	0,4
Regatul Unit	Fulmar	40	0,3
Regatul Unit	Hutton	30,5	0,7
Regatul Unit	N.W. Hutton	36,2	0,3
Regatul Unit	Maureen	35,5	0,6
Regatul Unit	Murchison	38,8	0,3
Regatul Unit	Ninian Blend	35,6	0,4
Regatul Unit	Montrose	40,1	0,2
Regatul Unit	Beryl	36,5	0,4
Regatul Unit	Piper	35,6	0,9
Regatul Unit	Forties	36,6	0,3
Regatul Unit	Brent Blend	38	0,4
Regatul Unit	Flotta	35,7	1,1
Regatul Unit	Thistle	37	0,3
Regatul Unit	S.V. (Ninian)	38	0,3
Regatul Unit	Argyle	38,6	0,2
Regatul Unit	Heather	33,8	0,7
Regatul Unit	South Birch	38,6	DN
Regatul Unit	Wytch Farm	41,5	DN
Regatul Unit	Cormorant. North	34,9	0,7
Regatul Unit	Cormorant. South (Cormorant "A")	35,7	0,6
Regatul Unit	Alba	19,2	DN
Regatul Unit	Foinhaven	26,3	0,38
Regatul Unit	Schiehallion	25,8	DN

Regatul Unit	Captain	19,1	0,7
Regatul Unit	Harding	20,7	0,59
Sharjah	Mubarek. Sharjah	37	0,6
Sharjah	Sharjah Condensate	49,7	0,1
Singapore	Rantau	50,5	0,1
Spania	Amposta Marina North	37	DN
Spania	Casablanca	34	DN
Spania	El Dorado	26,6	DN
Siria	Syrian Straight	15	DN
Siria	Thayyem	35	DN
Siria	Omar Blend	38	DN
Siria	Omar	36,5	0,1
Siria	Syrian Light	36	0,6
Siria	Souedie	24,9	3,8
S.U.A., Alaska	ANS	DN	DN
S.U.A., Colorado	Niobrara	DN	DN
S.U.A., New Mexico	Four Corners	DN	DN
S.U.A., Dakota de Nord	Bakken	DN	DN
S.U.A., Dakota de Nord	North Dakota Sweet	DN	DN
S.U.A., Texas	WTI	DN	DN
S.U.A., Texas	Eagle Ford	DN	DN
S.U.A., Utah	Covenant	DN	DN
Thailanda	Erawan Condensate	54,1	DN
Thailanda	Sirikit	41	DN
Thailanda	Nang Nuan	30	DN
Thailanda	Bualuang	27	DN
Thailanda	Benchamas	42,4	0,12
Trinidad şi Tobago	Galeota Mix	32,8	0,3
Trinidad şi Tobago	Trintopec	24,8	DN
Trinidad şi Tobago	Land/Trinmar	23,4	1,2
Trinidad şi Tobago	Calypso Miscellaneous	30,84	0,59
Tunisia	Zarzaitine	41,9	0,1

Tunisia	Ashtart	29	1
Tunisia	El borma	43,3	0,1
Tunisia	Ezzaouia-2	41,5	DN
Turcia	Turkish Miscellaneous	DN	DN
Ţările de Jos	Alba	19,59	DN
Ucraina	Ukraine Miscellaneous	DN	DN
Uzbekistan	Uzbekistan Miscellaneous	DN	DN
Venezuela	Jobo (Monagas)	12,6	2
Venezuela	Lama Lamar	36,7	1
Venezuela	Mariago	27	1,5
Venezuela	Ruiz	32,4	1,3
Venezuela	Tucipido	36	0,3
Venezuela	Venez Lot 17	36,3	0,9
Venezuela	Mara 16/18	16,5	3,5
Venezuela	Tia Juana Light	32,1	1,1
Venezuela	Tia Juana Med 26	24,8	1,6
Venezuela	Officina	35,1	0,7
Venezuela	Bachaquero	16,8	2,4
Venezuela	Cento Lago	36,9	1,1
Venezuela	Lagunillas	17,8	2,2
Venezuela	La Rosa Medium	25,3	1,7
Venezuela	San Joaquin	42	0,2
Venezuela	Lagotreco	29,5	1,3
Venezuela	Lagocinco	36	1,1
Venezuela	Boscan	10,1	5,5
Venezuela	Leona	24,1	1,5
Venezuela	Barinas	26,2	1,8
Venezuela	Sylvestre	28,4	1
Venezuela	Mesa	29,2	1,2
Venezuela	Ceuta	31,8	1,2
Venezuela	Lago Medio	31,5	1,2
Venezuela	Tigre	24,5	DN
Venezuela	Anaco Wax	41,5	0,2

Venezuela	Santa Rosa	49	0,1
Venezuela	Bombai	19,6	1,6
Venezuela	Aguasay	41,1	0,3
Venezuela	Anaco	43,4	0,1
Venezuela	BCF-Bach/Lag17	16,8	2,4
Venezuela	BCF-Bach/Lag21	20,4	2,1
Venezuela	BCF-21.9	21,9	DN
Venezuela	BCF-24	23,5	1,9
Venezuela	BCF-31	31	1,2
Venezuela	BCF Blend	34	1
Venezuela	Bolival Coast	23,5	1,8
Venezuela	Ceuta/Bach 18	18,5	2,3
Venezuela	Corridor Block	26,9	1,6
Venezuela	Cretaceous	42	0,4
Venezuela	Guanipa	30	0,7
Venezuela	Lago Mix Med.	23,4	1,9
Venezuela	Larosa/Lagun	23,8	1,8
Venezuela	Menemoto	19,3	2,2
Venezuela	Cabimas	20,8	1,8
Venezuela	BCF-23	23	1,9
Venezuela	Oficina/Mesa	32,2	0,9
Venezuela	Pilon	13,8	2
Venezuela	Recon (Venez)	34	DN
Venezuela	102 Tj (25)	25	1,6
Venezuela	Tjl Cretaceous	39	0,6
Venezuela	Tia Juana Pesado (Heavy)	12,1	2,7
Venezuela	Mesa-Recon	28,4	1,3
Venezuela	Oritupano	19	2
Venezuela	Hombre Pintado	29,7	0,3
Venezuela	Merey	17,4	2,2
Venezuela	Lago Light	41,2	0,4
Venezuela	Laguna	11,2	0,3
Venezuela	Bach/Ceuta Mix	24	1,2
Venezuela	Bachaquero 13	13	2,7

Venezuela	Ceuta - 28	28	1,6
Venezuela	Temblador	23,1	0,8
Venezuela	Lagomar	32	1,2
Venezuela	Taparito	17	DN
Venezuela	BCF-Heavy	16,7	DN
Venezuela	BCF-Medium	22	DN
Venezuela	Caripito Blend	17,8	DN
Venezuela	Laguna/Ceuta Mix	18,1	DN
Venezuela	Morichal	10,6	DN
Venezuela	Pedenales	20,1	DN
Venezuela	Quiriquire	16,3	DN
Venezuela	Tucupita	17	DN
Venezuela	Furrial-2 (E. Venezuela)	27	DN
Venezuela	Curazao Blend	18	DN
Venezuela	Santa Barbara	36,5	DN
Venezuela	Cerro Negro	15	DN
Venezuela	BCF22	21,1	2,11
Venezuela	Hamaca	26	1,55
Venezuela	Zuata 10	15	DN
Venezuela	Zuata 20	25	DN
Venezuela	Zuata 30	35	DN
Venezuela	Monogas	15,9	3,3
Venezuela	Corocoro	24	DN
Venezuela	Petrozuata	19,5	2,69
Venezuela	Morichal 16	16	DN
Venezuela	Guafita	28,6	0,73
Vietnam	Bach Ho (Tigrul Alb)	38,6	0
Vietnam	Dai Hung (Marele Urs)	36,9	0,1
Vietnam	Rang Dong	37,7	0,5
Vietnam	Ruby	35,6	0,08
Vietnam	Su Tu Den (Leul Negru)	36,8	0,05
Yemen	North Yemeni Blend	40,5	DN
Yemen	Alif	40,4	0,1

Yemen	Maarib Lt.	49	0,2
Yemen	Masila Blend	30-31	0,6
Yemen	Shabwa Blend	34,6	0,6
Zonă neutră	Eocene (Wafra)	18,6	4,6
Zonă neutră	Hout	32,8	1,9
Zonă neutră	Khafji	28,5	2,9
Zonă neutră	Burgan (Wafra)	23,3	3,4
Zonă neutră	Ratawi	23,5	4,1
Zonă neutră	Neutral Zone Mix	23,1	DN
Zonă neutră	Khafji Blend	23,4	3,8

ANEXA nr. 2:Specificaţii de mediu aplicabile carburanţilor de pe piaţă destinaţi vehiculelor echipate cu motor cu aprindere prin scânteie

Tipul: benzină

Parametrul[1]	Unitatea	Limite[2]	
		Minime	Maxima
Cifra octanică "research"		95	-
Cifra octanică "motor"		85	-
Presiunea vaporilor pe perioada de vară[3]	kPa	-	60,0[4]
Distilare:			
- procent evaporat la 100°C	% v/v	46,0	-
- procent evaporat la 150°C	% v/v	75,0	-
Analiza hidrocarburilor:			
- Olefine	% v/v	-	18,0
- Aromatice	% v/v	-	35,0
- Benzen	% v/v	-	1,0
Conţinutul de oxigen	% m/m		3,7
Compuşi oxigenaţi:			
- Metanol	% v/v		3,0
- Etanol (pot fi necesari agenţi de stabilizare)	% v/v		10,0

- Alcool izopropilic	% v/v	-	12,0
- Alcool butilic terţiar	% v/v	-	15,0
- Alcool izobutilic	% v/v	-	15,0
- Eteri care conţin cinci sau mai mulţi atomi de carbon pe moleculă	% v/v	-	22,0
- Alţi compuşi oxigenaţi(5)	% v/v	-	15,0
Conţinutul de sulf	mg/kg	-	10,0
Conţinutul de plumb	g/l	-	0,005

(1)Metodele de testare sunt cele specificate în standardul EN 228:2012. Se poate adopta metoda analitică specificată în standardul de înlocuire EN 228:2012, dacă se poate demonstra că aceasta oferă cel puţin aceeaşi precizie ca metoda analitică pe care o înlocuieşte.

(2)Valorile menţionate în specificaţie sunt "valori reale". La stabilirea valorilor lor limita s-au aplicat termenii EN ISO 4259:2006 "Produse petroliere - Determinarea şi aplicarea datelor de precizie privind metodele de testare", iar pentru stabilirea unei valori minime s-a luat în considerare o diferenţă minimă de 2R peste zero (R = reproductibilitatea). Rezultatele măsurărilor individuale se interpretează pe baza criteriilor descrise în EN ISO 4259:2006.

(3)Perioada de vară începe nu mai târziu de data de 1 mai şi ia sfârşit nu înainte de 30 septembrie.

(4)Presiunea vaporilor este de maximum 60 kPa. plus depăşirea autorizată a presiunii vaporilor menţionată în anexa nr. 8 la prezenta ordonanţă de urgenţă.

(5)Alţi monoalcooli şi eteri cu un punct final de fierbere care nu îl depăşeşte pe cel menţionat în EN 228:2012.

ANEXA nr. 3:Specificaţii de mediu aplicabile carburanţilor de pe piaţă destinaţi vehiculelor echipate cu motor cu aprindere prin compresie

Tipul: motorină diesel

	Unitatea	Limite(2)	
		Minime	Maxime
Cifra cetanică		51,0	-
Densitate la 15°C	kg/m(3)	-	845,0
Distilare:			
- 95% v/v recuperat la:	°C	-	360,0

Hidrocarburi aromatice policiclice	% m/m	-	8,0
Conţinutul de sulf	mg/kg	-	10,0
Conţinut de EMAG - EN 14078	% v/v	-	7,0[3][4]

[1]Metodele de testare sunt cele specificate în standardul EN 590:2013. Se poate adopta metoda analitică specificată în standardul de înlocuire EN 590:2013, dacă se poate demonstra că aceasta oferă cel puţin aceeaşi precizie ca metoda analitică pe care o înlocuieşte.

[2]Valorile menţionate în specificaţie sunt "valori reale". La stabilirea valorilor lor limită s-au aplicat termenii EN ISO 4259:2006 "Produse petroliere - Determinarea şi aplicarea datelor de precizie privind metodele de testare", iar pentru stabilirea unei valori minime s-a luat în considerare o diferenţă minimă de 2R peste zero (R = reproductibilitatea). Rezultatele măsurărilor individuale se interpretează pe baza criteriilor descrise în EN ISO 4259:2006.

[3]EMAG respectă cele menţionate în EN 14214.

[4]Se permite introducerea pe piaţă a motorinei diesel cu un conţinut de esteri metilici ai acizilor graşi (EMAG) mai mare de 7%.

ANEXA nr. 4:Model pentru raportarea informaţiilor privind coerenţa datelor raportate

1.carburant - furnizori unici

Articol	Raportare comună (DA/ NU)	Ţară	Furnizor[1]	Tip de carburant[7]	Cod NC carburant[7]	Cantitate[2]		Intensitatea medie a gazelor cu efect de seră	Reducerea emisiilor generate în amonte[5]	Reducerea faţă de media din 2010
						în litri	de energie			
1		Cod NC	Intensitatea gazelor cu efect de seră[4]	Materii prime	Cod NC	Intensitatea gazelor cu efect de seră[4]	sustenabil (DA/ NU)			
	Componenta F.1 (Componenta "combustibili fosili")			Componenta B.1 (Componenta "biocarburanţi")						

					Componenta F.n (Componenta "combustibili fosili")			Componenta B.m (Componenta "biocarburanţi")		
	k			Cod NC(2)	Intensitatea gazelor cu efect de seră(4)	Materii prime	Cod NC(2)	Intensitatea gazelor cu efect de seră(4)	sustenabil (DA/ NU)	
Componenta F.1 (Componenta "combustibili fosili")			Componenta B.1 (Componenta "biocarburanţi")							
			Componenta F.n (Componenta "combustibili fosili")			Componenta B.m (Componenta "biocarburanţi")				

_____

(1)Identificarea furnizorului este definită în partea 1 pct. 3 lit. (a) din anexa nr. 1 la prezenta ordonanţă de urgenţă.

(2)Cantitatea de carburant este definită în partea 1 pct. 3 lit. (c) din anexa nr. 1 la prezenta ordonanţă de urgenţă.

(4)Intensitatea gazelor cu efect de seră este definită în partea 1 pct. 3 lit. (e) din anexa nr. 1 la prezenta ordonanţă de urgenţă.

(5)UER este definită în partea 1 pct. 3 lit. (d) din anexa nr. 1; specificaţiile de raportare sunt definite în partea 2 pct. 1 din anexa nr. 1 la prezenta ordonanţă de urgenţă.

(7)Tipurile de carburant şi codurile NC corespunzătoare sunt definite în partea 1 pct. 3 lit. (b) din anexa nr. 1 la prezenta ordonanţă de urgenţă.

2.Carburant - furnizori comuni

Articol	Raportare comună (DA/ NU)	Ţară	Furnizor(1)	Tip de combustibil(7)	Cod NC combustibil(7)	Cantitate(2)		Intensitatea medie a gazelor cu efect	Reducerea emisiilor generate în amont	Reducerea faţă de media din 2010
						în litri	de energi			

I	DA									
	DA									
	Subtotal									
		Cod NC	Intensitatea gazelor cu efect de seră(4)	Materii prime	Cod NC	Intensitatea gazelor cu efect de seră(4)	susten abil (DA/ NU)			
	Componenta F.1 (Componenta "combustibili fosili")			Componenta B.1 (Componenta "biocarburanţi")						
					Componenta F.n (Componenta "combustibili fosili")			Componenta B.m (Componenta "biocarburanţi")		
	x	DA								
			DA							
			Subtotal							
				Cod NC(2)	Intensitatea gazelor cu efect de seră(4)	Materii prime	Cod NC(2)	Intensitatea gazelor cu efect de seră(4)	susten abil (DA/ NU)	
Componenta F.1 (Componenta "combustibili fosili")			Componenta B.1 (Componenta "biocarburanţi")							
			Componenta F.n (Componenta "combustibili fosili")			Componenta B.m (Componenta "biocarburanţi")				

3.Electricitate

Raportare comună (DA/NU)	Ţară	Furnizor(1)	Tip de energie(7)	Cantitate(6)	Intensitatea gazelor cu efect de seră	Reducerea faţă de media din 2010

				de energie		NU
						Informaţii comune privind furnizorii
Ţară	Furnizor[1]	Tip de energie[7]	Cantitate[6] de energie	Intensitatea gazelor cu efect de seră	Reducerea faţă de media din 2010 DA	
					DA	
						Subtotal

[6]Cantitatea de electricitate este definită în partea 2 pct. 6 din anexa nr. 1 la prezenta ordonanţă de urgenţă.

4.Origine - furnizori unici[8]

Articol 1	componenta F.1		Articol 1	componenta F.n		Articol k	componenta F.1		Articol k	componenta F.n	
Denumirea comercială a materiilor prime	Greutate API[3]	Tone	Denumirea comercială a materiilor prime	Greutate API[3]	Tone	[Denumirea comercială a materiilor prime	Greutate API[3]	Tone	Denumirea comercială a materiilor prime	Greutate API[3]	Tone

[3]Greutatea API este definită în conformitate cu metoda de testare ASTM D 287.

[8]Originea este definită în partea 2 pct. 2 şi 4 din anexa nr. 1 la prezenta ordonanţă de urgenţă.

Articol 1	componenta B.1		Articol 1	componenta B.m		Articol k	componenta B.1		Articol k	componenta B.m	
Filiera de producţie a biocarbura	Greutate API[3]	Tone	Filiera de producţie a biocarbura	Greutate API[3]	Tone	Filiera de producţie a biocarbura	Greutate API[3]	Tone	Filiera de producţie a biocarbura	Greutate API[3]	Tone

nţilor			nţilor			nţilor			nţilor		

5.Origine - furnizori comuni[8]

Articol I	componenta F.1		Articol 1	componenta F.n		Articol X	componenta F.1		Articol X	componenta F.n	
Denumirea comercială a materiilor prime	Greutate API[3]	Tone	Denumirea comercială a materiilor prime	Greutate API[3]	Tone	Denumirea comercială a materiilor prime	Greutate API[3]	Tone	Denumirea comercială a materiilor prime	Greutate API[3]	Tone

Articol I	componenta B.1		Articol 1	componenta B.m		Articol X	componenta B.1		Articol X	componenta B.m	
Filiera de producţie a biocarburanţilor	Greutate API[3]	Tone	Filiera de producţie a biocarburanţilor	Greutate API[3]	Tone	Filiera de producţie a biocarburanţilor	Greutate API[3]	Tone	Filiera de producţie a biocarburanţilor	Greutate API[3]	Tone

6.Locul de achiziţie[9]

Plasarea sub regim vamal	Componenta	Denumirea rafinăriei / unităţii de prelucrare	Ţară	Denumirea rafinăriei / unităţii de prelucrare	Ţară	Denumirea rafinăriei / unităţii de prelucrare	Ţară	Denumirea rafinăriei / unităţii de prelucrare	Ţară	Denumirea rafinăriei / unităţii de prelucrare	Ţară	Denumirea rafinăriei / unităţii de prelucrare	Ţară
1	F.1												
1	F.n												
1	B.1												
1	B.m												

k	F.1												
k	F.n												
k	B.1												
k	B.m												
I	F.1												
I	F.n												
I	B.1												
I	B.m												
X	F.1												
X	F.n												
X	B.1												
X	B.m												

(9)Locul de achiziţie este definit în partea 2 pct. 3 şi 4 din anexa nr. 1 la prezenta ordonanţă de urgenţă.

7.Energia totală raportată şi reducerea realizată în România(10)

Volum (ca energie)	Intensitatea gazelor cu efect de seră	Reducerea faţă de media din 2010

(10)Cantitatea totală de energie (carburant şi electricitate) consumată

8.Observaţii privind formatul notelor:

a)Modelul de raport destinat furnizorilor este identic cu modelul de raport destinat statelor membre.

b)Celulele haşurate nu trebuie completate.

ANEXA nr. 5:Calcularea standardului de carburant pentru combustibilii fosili

Metoda de calcul

a)Standardul de carburant se calculează în funcţie de consumul mediu la nivelul Uniunii de combustibili fosili precum benzina, combustibilul diesel, motorina, GPL şi GNC, după cum urmează:

$$\text{Standardul de carburant} = \frac{\sum_x (\text{GHGi}_x \times \text{MJ}_x)}{\sum_x \text{MJ}_x},$$

unde:

"x" reprezintă diferiţii carburanţi şi diferitele forme de energie care intră sub incidenţa prezentei ordonanţe de urgenţă şi care sunt definiţi în tabelul de mai jos;

"$GHGi_x$" reprezintă intensitatea pe unitate a gazelor cu efect de seră provenite din livrările anuale vândute pe piaţa carburanţilor "x" sau vectorul energetic care intră sub incidenţa prezentei ordonanţe de urgenţă, exprimat în gCO2eq/MJ. Sunt utilizate valorile pentru combustibilii fosili prezentate la pct. 5 din partea 2 a anexei nr. 1.

"MJ_X" reprezintă cantitatea totală de energie furnizată şi transformată din volumele de carburant "x" comunicate, exprimate în megajouli.

b)Date privind consumul

Datele privind consumul utilizate pentru calcularea valorii sunt după cum urmează:

Carburant	Consum de energie (MJ)	Origine
combustibil diesel	$7\ 894\ 969 \times 10^6$	Raportul statelor membre către CCONUSC din 2010
motorină fără destinaţie rutieră	$240\ 763 \times 10^6$	
benzină	$3\ 844\ 356 \times 10^6$	
GPL	$217\ 563 \times 10^6$	
GNC	$51\ 037 \times 10^6$	

Intensitatea gazelor cu efect de seră

Standardul de carburant pentru 2010 este 94,1 gCO_{2eq}/MJ.

ANEXA nr. 6:Reguli de calculare a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de biocarburanţi pe durata ciclului de viaţă

(A)Valori tipice şi implicite pentru carburanţii produşi fără emisii nete de carbon rezultate în urma schimbării utilizării terenului

Filieră de producţie a biocarburanţilor	Reduceri de emisii tipice de gaze cu efect de seră	Reduceri de emisii implicite de gaze cu efect de seră
etanol din sfeclă de zahăr	61%	52%
etanol din grâu (nu se menţionează combustibilul de prelucrare)	32%	16%
etanol din grâu (lignit utilizat drept combustibil de prelucrare în instalaţii de cogenerare)	32%	16%
etanol din grâu (gaz natural utilizat drept combustibil de prelucrare în cazane convenţionale)	45%	34%

utilizat drept combustibil de prelucrare în instalaţii de cogenerare)		
etanol din grâu (paie utilizate drept combustibil de prelucrare în instalaţii de cogenerare)	69%	69%
etanol din porumb, produs în Comunitate (gaz natural utilizat drept combustibil de prelucrare în instalaţii de cogenerare)	56%	49%
etanol din trestie de zahăr	71%	71%
Filieră de producţie a biocarburanţilor	Reduceri de emisii tipice de gaze cu efect de seră	Reduceri de emisii implicite de gaze cu efect de seră
partea de etil-terţ-butil-eter (ETBE) din surse regenerabile	egale cu cele din filiera utilizată pentru producţia etanolului	
partea de terţiar-amil-etil-eter (TAEE) din surse regenerabile	egale cu cele din filiera utilizată pentru producţia etanolului	
biomotorină din seminţe de rapiţă	45%	38%
biomotorină din floarea-soarelui	58%	51%
biomotorină din soia	40%	31%
biomotorină din ulei de palmier (nu se specifică procedeul)	36%	19%
biomotorină din ulei de palmier (procedeu cu captarea metanului la presa de ulei)	62%	56%
biomotorină din ulei din deşeuri de origine vegetală sau animală(*)	88%	83%
ulei vegetal din seminţe de rapiţă, hidrotratat	51%	47%
ulei vegetal din floarea-soarelui, hidrotratat	65%	62%
ulei vegetal din ulei de palmier, hidrotratat (nu se specifică procedeul)	40%	26%

ulei vegetal din ulei de palmier, hidrotratat (procedeu de captare a metanului la presa de ulei)	68%	65%
ulei vegetal pur din seminţe de rapiţă	58%	57%
biogaz din deşeuri urbane organice, sub formă de gaz natural comprimat	80%	73%
biogaz din gunoi de grajd umed, sub formă de gaz natural comprimat	84%	81%
biogaz din gunoi de grajd uscat, sub formă de gaz natural comprimat	86%	82%

_____

(*)Nu include uleiul de origine animală obţinut din subproduse de origine animală clasificate ca material de categoria 3 în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 142/2011 al Parlamentului European şi al Consiliului din 3 octombrie 2002 de stabilire a normelor sanitare privind subprodusele de origine animală care nu sunt destinate consumului uman.

(B)Estimări ale valorilor tipice şi implicite aferente viitorilor biocarburanţi care nu existau pe piaţă sau care se aflau pe piaţă doar în cantităţi neglijabile în ianuarie 2008, dacă aceştia sunt produşi fără emisii nete de carbon rezultate în urma schimbării utilizării terenului

Filieră de producţie a biocarburanţilor	Reduceri de emisii tipice de gaze cu efect de seră	Reduceri de emisii implicite de gaze cu efect de seră
etanol din paie de grâu	87%	85%
etanol din deşeuri lemnoase	80%	74%
etanol din deşeuri lemnoase provenite din pădure cultivată	76%	70%
motorină diesel Fischer-Tropsch din deşeuri lemnoase	95%	95%
motorină diesel Fischer-Tropsch din deşeuri lemnoase provenite din pădure cultivată	93%	93%
dimetileter (DME) din deşeuri lemnoase	95%	95%
dimetileter (DME) din deşeuri	92%	92%

lemnoase provenite din pădure cultivată		
metanol din deşeuri lemnoase	94%	94%
etanol din deşeuri lemnoase	91%	91%
metanol din deşeuri lemnoase provenite din pădure cultivată partea de metil-terţ- butil-eter (MTBE) din surse regenerabile	egale cu cele din filiera utilizată pentru producţia metanolului	

(C)Metodologie

1.**Emisiile de gaze cu efect de seră provenite din producţia şi utilizarea biocarburanţilor se calculează astfel:**

$E = e_{ec} + e_l + e_p + e_{td} + e_u - e_{sca} - e_{ccs} - e_{ccr} - e_{ee}$,

unde

E = emisiile totale provenite din utilizarea carburantului;

e_{ec} = emisiile provenite din extracţia sau cultivarea materiilor prime;

e_l = emisiile anuale provenite din variaţia cantităţii de carbon provocată de schimbarea utilizării terenului;

e_p = emisii provenite din prelucrare;

e_{td} = emisii provenite din transport şi distribuţie;

e_u = emisii provenite de la carburantul utilizat;

e_{sca} = reduceri de emisii datorate acumulării carbonului în sol prin intermediul unui mai bun management agricol;

e_{ccs} = reduceri de emisii prin captarea şi stocarea geologică a carbonului;

e_{ccr} = reduceri de emisii prin captarea şi înlocuirea carbonului; precum şi

e_{ee}= reduceri de emisii obţinute prin excesul de energie electrică de la cogenerare.

Emisiile rezultate din producţia de maşini şi echipamente nu se iau în considerare.

2.Emisiile de gaze cu efect de seră provenite de la carburanţi (E) se exprimă în grame de echivalent de CO_2 per MJ de combustibil, g CO_2eq/MJ.

3.Prin derogare de la pct. 2, valorile calculate în g CO_2eq/MJ se pot adapta pentru a lua în considerare diferenţele dintre carburanţi în lucrul mecanic util efectuat, exprimat în

km/MJ. Aceste adaptări se efectuează doar în cazul în care se prezintă dovezi ale diferenţelor în lucrul mecanic util.

4.**Reducerile emisiilor de gaze cu efect de seră de la biocarburanţi se calculează prin formula următoare:**

REDUCERE = E_F-E_B/E_F, unde

E_B = emisiile totale provenite de la biocarburant; şi

E_F = emisiile totale provenite de la carburantul fosil de referinţă.

5.**Gazele cu efect de seră luate în considerare în sensul pct. 1 sunt CO_2, N_2O şi CH_4. Pentru calculul echivalenţei în CO_2, aceste gaze se evaluează după cum urmează:**

CO_2 : 1

N_2O : 296

CH_4 : 23

6.Emisiile provenite din extracţia sau cultivarea de materii prime (e_{ec}) includ emisii provenite din însuşi procesul de extracţie sau cultivare; din colectarea de materii prime; din deşeuri şi scurgeri; precum şi din producţia de substanţe sau produse chimice utilizate în procesul de extracţie sau de cultivare. Se exclude captarea de CO_2 în cadrul cultivării de materii prime. Se scad reducerile certificate de emisii de gaze cu efect de seră provenite de la flăcările din şantierele petroliere amplasate oriunde în lume. Se pot obţine estimări ale emisiilor rezultate prin cultură pe baza mediilor calculate pentru zone geografice mai mici decât cele utilizate la calcularea valorilor implicite, ca alternativă la utilizarea valorilor efective.

7.**Emisiile anuale rezultate din variaţia cantităţii de carbon, survenită ca urmare a schimbării utilizării terenului, ei, se calculează prin împărţirea în mod egal a emisiilor totale la o perioadă de 20 de ani. Pentru calculul acestor emisii se aplică formula următoare:**

el = (CS_R - CS_A) x 3,664 x 1/20 x 1/P - e_B[1]

unde

el = emisiile anuale de gaze cu efect de seră rezultate din variaţia cantităţii de carbon după schimbarea utilizării terenului [măsurată ca masă de echivalent de CO_2 pe unitate de energie generată de biocarburant (megajouli)]. "Terenuri cultivate"[2] şi "terenuri cu cultură perenă"[3] sunt privite ca o singură utilizare a terenurilor;

CSr = cantitatea de carbon per unitate de suprafaţă asociată utilizării terenului de referinţă (măsurată ca masă de cărbune per unitate de suprafaţă, cuprinzând atât solul, cât şi vegetaţia). Utilizarea terenurilor de referinţă reprezintă utilizarea terenurilor în ianuarie 2008 sau cu 20 de ani înainte de obţinerea materiei prime, data cea mai recentă fiind luată

în considerare;

CS_A = cantitatea de carbon per unitate de suprafaţă aferentă utilizării terenului real (măsurată ca masă de carbon per unitate de suprafaţă, cuprinzând atât solul, cât şi vegetaţia). În cazurile în care cantitatea de carbon se acumulează pe o perioadă mai mare de 1 an, valoarea atribuită CS_A se estimează drept cantitate per unitate de suprafaţă după 20 de ani sau atunci când recolta ajunge la maturitate, data cea mai recentă fiind luată în considerare;

P = productivitatea culturii (măsurată în energia generată de biocarburant per unitate de suprafaţă într-un an); precum şi

e_B = bonus de biocarburant 29 gCO_2eq/MJ, dacă biomasa este obţinută din teren degradat reabilitat, în condiţiile prevăzute la pct. 8.

8.**Bonusul de 29 grame de echivalent de CO_2/MJ de combustibil gCO_2eq/MJ se atribuie dacă există elemente care să ateste că terenul în chestiune:**

a)nu era folosit pentru activităţi agricole sau de orice altă natură în ianuarie 2008; şi

b)se încadrează în una dintre următoarele categorii:

(i)teren grav degradat, inclusiv terenurile exploatate în trecut în scopuri agricole;

(ii)teren grav contaminat.

Bonusul de 29 grame de echivalent de CO_2/MJ de combustibil gCO_2eq/MJ se aplică pentru o perioadă de până la 10 ani, începând cu data transformării terenurilor în exploataţii agricole, cu condiţia asigurării unei creşteri regulate a stocului de carbon, precum şi a unei reduceri a eroziunii, în cazul terenurilor din categoria prevăzută la pct. (i), şi a reducerii contaminării solului, în cazul terenurilor din categoria prevăzută la pct. (ii).

9.**Categoriile menţionate la pct. 8 lit. (b) se definesc după cum urmează:**

a)"teren grav degradat" înseamnă un teren care, pe o perioadă importantă de timp, fie a fost salinizat într-o proporţie importantă, fie a prezentat un conţinut în materii organice deosebit de scăzut şi a fost grav erodat;

b)**"teren grav contaminat" înseamnă un teren pe care nu se pot cultiva produse alimentare sau furaje din cauza nivelului de contaminare.**

Astfel de terenuri includ terenurile care au făcut obiectul unei decizii a Comisiei în conformitate cu îndeplinirea criteriilor de durabilitate pentru biocarburanţi, indiferent dacă biocarburanţii sunt produşi în interiorul Comunităţii sau importaţi.

10.Ghidul adoptat în conformitate cu orientările adoptate de Comisie în 2009, pentru calcularea stocurilor de carbon din sol pe baza Orientărilor IPCC pentru inventarele

naţionale ale gazelor cu efect de seră din 2006, volumul 4, constituie baza de calcul al stocurilor de carbon din sol, în sensul prezentei ordonanţe de urgenţă,

11.**Emisiile rezultate în urma prelucrării, e_p, includ emisii provenite din însuşi procesul de prelucrare, din deşeuri şi scurgeri, precum şi din producţia de substanţe sau produse chimice utilizate în procesul de prelucrare.**

La calculul consumului de energie electrică care nu se produce în instalaţia de producere a carburantului se consideră că intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră care caracterizează producerea şi distribuţia energiei electrice respective este egală cu intensitatea medie a emisiilor la producerea şi distribuţia de energie electrică într-o regiune definită. Ca excepţie de la această regulă, producătorii pot utiliza o valoare medie pentru a calcula energia electrică produsă de o instalaţie individuală de producere a energiei electrice, în cazul în care instalaţia nu este conectată la reţeaua de energie electrică.

12.**Emisiile provenite din transport şi distribuţie, e_{td}, includ emisii rezultate din transportul şi depozitarea de materii prime şi materiale semifinite şi din depozitarea şi distribuţia de materiale finite. Emisiile provenite din transport şi distribuţie care sunt luate în considerare în temeiul pct. 6 nu sunt acoperite de prezentul punct.**

[1]Coeficientul obţinut prin împărţirea masei moleculare a CO_2 (44,010 g/mol) la masa moleculară a carbonului (12,011 g/mol) este de 3,664.

[2]Terenuri cultivate" astfel cum sunt definite de IPCC.

[3]Culturile perene înseamnă culturi multianuale a căror tulpină nu este, în general, recoltată anual, cum este cazul crângurilor cu rotaţie rapidă şi al palmierilor de ulei.

13.Emisiile provenite de la carburantul utilizat, e_u, se consideră ca având valoarea zero pentru biocarburanţi.

14.Reducerea emisiilor prin captarea şi stocarea geologică, e_{ccs}, care nu au fost deja luate în calcul pentru e_p, se limitează la emisiile evitate prin captarea şi reţinerea de CO_2 emis în legătură directă cu extracţia, transportul, prelucrarea şi distribuţia carburantului.

15.Reducerile emisiilor prin captarea şi înlocuirea carbonului, e_{ccr}, se limitează la emisiile evitate prin captarea de CO_2 al cărui carbon provine din biomasă şi care se utilizează la înlocuirea CO_2 de origine fosilă, utilizat în produse şi servicii comerciale.

16.Reducerile emisiilor obţinute prin excesul de energie electrică de la cogenerare, e_{ee}, se iau în considerare în cazul excesului de energie electrică produs de sistemele de producere a carburantului care utilizează cogenerarea, cu excepţia cazului în care combustibilul utilizat pentru cogenerare este un coprodus, altul decât un reziduu de recoltă agricolă. La calculul acestui exces de energie electrică se consideră că dimensiunea unităţii de cogenerare este cea minimă necesară pentru ca unitatea de cogenerare să furnizeze căldura necesară pentru producerea carburantului. Se consideră că reducerile emisiilor de gaze cu efect de seră aferente acestui exces de energie electrică sunt egale cu cantitatea de gaze cu efect de seră care ar fi emisă la generarea unei cantităţi

egale de energie electrică într-o centrală electrică ce utilizează acelaşi combustibil ca şi unitatea de cogenerare.

17.În cazul în care, printr-un proces de producţie a carburantului, se obţine, în combinaţie, carburantul pentru care se calculează emisiile şi unul sau mai multe alte produse ("coproduse"), emisiile de gaze cu efect de seră se împart între carburant sau produsul său intermediar şi coproduse proporţional cu conţinutul lor energetic (determinat de puterea calorifică inferioară, în cazul unor coproduse altele decât energia electrică).

18.**Pentru scopurile calculului menţionat la pct. 17, emisiile care trebuie împărţite sunt $e_{ec} + e_l$, acele fracţii ale e_p, e_{td} şi e_{ee} care au loc până la faza în care se produce un coprodus, inclusiv faza respectivă. În cazul în care s-a alocat întreaga valoare coproduselor într-o etapă de prelucrare anterioară din ciclul de viaţă, fracţia din emisiile atribuite produsului carburant intermediar în ultima etapă a prelucrării respective se utilizează în acest scop în locul valorii totale a emisiilor.**

Toate coprodusele, inclusiv energia electrică care nu se încadrează în domeniul de aplicare a pct. 16, se iau în considerare în sensul acestui calcul, cu excepţia reziduurilor de recolte agricole, inclusiv paie, resturi rezultate prin prelucrarea trestiei de zahăr, pieliţe, sâmburi de fructe şi coji de nuci. În scopul calculului respectiv, se atribuie un conţinut energetic egal cu zero coproduselor cu un conţinut de energie negativ.

Se consideră că deşeurile, reziduurile de recolte agricole, inclusiv paie, reziduurile rezultate prin prelucrarea trestiei de zahăr, pieliţele, sâmburii de fructe şi cojile de nuci, precum şi reziduurile provenite din prelucrare, inclusiv glicerină brută (glicerină nerafinată), au o valoare a emisiilor de gaze cu efect de seră egală cu zero în decursul ciclului lor de viaţă până în momentul procesului de colectare a acestora.

În cazul carburanţilor produşi în rafinării, unitatea de analiză pentru scopurile calculului menţionat la pct. 17 este rafinăria.

19.**Pentru scopurile calculului menţionat la pct. 4, omologul carburantului fosil (EF) este reprezentat de ultimele emisii medii efective disponibile din partea fosilă din benzina şi motorina diesel consumate în Comunitate, în conformitate cu prezenta ordonanţă de urgenţă. În cazul în care aceste date nu sunt disponibile, valoarea utilizată este de 83,8 g CO_2eq/MJ.**

În cazul biolichidelor utilizate în producerea de energie electrică, pentru calculul menţionat la pct. 4, omologul combustibilului fosil E_F este 91 g CO_2eq/MJ.

În cazul biolichidelor utilizate în producerea de căldură, pentru calculul menţionat la pct. 4, omologul combustibilului fosil E_F este 77 g CO_2eq/MJ.

În cazul biolichidelor utilizate în cogenerare, pentru calculul menţionat la pct. 4, omologul combustibilului fosil E_F este 85 g CO_2eq/MJ.

(D)Valori implicite detaliate pentru biocarburanţi

1.**Valori implicite detaliate pentru cultură: "e_{ec}", conform definiţiei din partea C din prezenta anexă**

Filieră de producţie a biocarburanţilor	Emisii tipice de gaze cu efect de seră (gCO_2eq/MJ)	Emisii implicite de gaze cu efect de seră (gCO_2eq/MJ)
etanol din sfeclă de zahăr	12	12
etanol din grâu	23	23
etanol din porumb, produs în Comunitate	20	20
etanol din trestie de zahăr	14	14
partea de ETBE din surse regenerabile	egale cu cele din filiera utilizată pentru producţia etanolului	
partea de TAEE din surse regenerabile	egale cu cele din filiera utilizată pentru producţia etanolului	
biomotorină din seminţe de rapiţă	29	29
biomotorină din floarea-soarelui	18	18
biomotorină din soia	19	19
biomotorină din ulei de palmier	14	14
biomotorină din ulei din deşeuri de origine vegetală sau animală(*)	0	0
ulei vegetal din seminţe de rapiţă, hidrotratat	30	30
ulei vegetal din floarea-soarelui, hidrotratat	18	18
ulei vegetal din ulei de palmier, hidrotratat	15	15
ulei vegetal pur din seminţe de rapiţă	30	30
biogaz din deşeuri urbane organice, sub formă de gaz natural comprimat	0	0
biogaz din gunoi de grajd umed, sub formă de gaz natural comprimat	0	0
biogaz din gunoi de grajd uscat, sub formă de gaz	0	0

natural comprimat		

_____

(*)Nu include uleiul de origine animală obţinut din subproduse de origine animală clasificate ca material de categoria 3 în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 142/2011 al Parlamentului European şi al Consiliului din 3 octombrie 2002 de stabilire a normelor sanitare privind subprodusele de origine animală care nu sunt destinate consumului uman.

2.**Valori implicite detaliate pentru prelucrare (inclusiv energie electrică în exces): "$e_p - e_{ee}$", conform definiţiei din partea C din prezenta anexă**

Filieră de producţie a biocarburanţilor	Emisii tipice de gaze cu efect de seră (gCO_2eq/MJ)	Emisii implicite de gaze cu efect de seră (gCO_2eq/MJ)
etanol din sfeclă de zahăr	19	26
etanol din grâu (nu se menţionează combustibilul de prelucrare)	32	45
etanol din grâu (lignit utilizat drept combustibil de prelucrare în instalaţii de cogenerare)	32	45
etanol din grâu (gaz natural utilizat drept combustibil de prelucrare în cazane convenţionale)	21	30
etanol din grâu (gaz natural utilizat drept combustibil de prelucrare în instalaţii de cogenerare)	14	19
etanol din grâu (paie utilizate drept combustibil de prelucrare în instalaţii de cogenerare)	1	1
etanol din porumb, produs în Comunitate (gaz natural utilizat drept combustibil de prelucrare în instalaţii de cogenerare)	15	21
etanol din trestie de zahăr	1	1
partea de ETBE din surse regenerabile	egale cu cele din filiera utilizată pentru producţia etanolului	

regenerabile		
biomotorină din seminţe de rapiţă	16	22
biomotorină din floarea-soarelui	16	22
biomotorină din soia	18	26
biomotorină din ulei de palmier (nu se specifică procedeul)	35	49
biomotorină din ulei de palmier (procedeu cu separare a metanului în aer la presa de ulei)	13	18
biomotorină din ulei din deşeuri de origine vegetală sau animală	9	13
ulei vegetal din seminţe de rapiţă, hidrotratat	10	13
ulei vegetal din floarea-soarelui, hidrotratat	10	13
ulei vegetal din ulei de palmier, hidrotratat (nu se specifică procedeul)	30	42
ulei vegetal din ulei de palmier, hidrotratat (procedeu cu separare a metanului în aer la presa de ulei)	7	9
ulei vegetal pur din seminţe de rapiţă	4	5
biogaz din deşeuri urbane organice, sub formă de gaz natural comprimat	14	20
biogaz din gunoi de grajd umed, sub formă de gaz natural comprimat	8	11
biogaz din gunoi de grajd uscat, sub formă de gaz natural comprimat	8	11

3.**Valori implicite detaliate pentru transport şi distribuţie: "e_{td}", conform definiţiei**

din partea C din prezenta anexă

Filieră de producţie a biocarburanţilor	Emisii tipice de gaze cu efect de seră (gCO_2eq/MJ)	Emisii implicite de gaze cu efect de seră (gCO_2eq/MJ)
etanol din sfeclă de zahăr	2	2
etanol din grâu	2	2
etanol din porumb, produs în Comunitate	2	2
etanol din trestie de zahăr	9	9
partea de ETBE din surse regenerabile	egale cu cele din filiera utilizată pentru producţia etanolului	
partea de TAEE din surse regenerabile	egale cu cele din filiera utilizată pentru producţia etanolului	
biomotorină din seminţe de rapiţă	1	1
biomotorină din floarea-soarelui	1	1
biomotorină din soia	13	13
biomotorină din ulei de palmier	5	5
biomotorină din ulei din deşeuri de origine vegetală sau animală	1	1
ulei vegetal din seminţe de rapiţă, hidrotratat	1	1
ulei vegetal din floarea-soarelui, hidrotratat	1	1
ulei vegetal din ulei de palmier, hidrotratat	5	5
ulei vegetal pur din seminţe de rapiţă	1	1
biogaz din deşeuri urbane organice, sub formă de gaz natural comprimat	3	3
biogaz din gunoi de grajd umed, sub formă de gaz natural comprimat	5	5
biogaz din gunoi de grajd uscat, sub formă de gaz natural comprimat	4	4

4.**Total pentru cultură, prelucrare, transport şi distribuţie**

Filieră de producţie a biocarburanţilor	Emisii tipice de gaze cu efect de seră (gCO_2eq/MJ)	Emisii implicite de gaze cu efect de seră (gCO_2eq/MJ)
etanol din sfeclă de zahăr	33	40
etanol din grâu (nu se menţionează combustibilul de prelucrare)	57	70
etanol din grâu (lignit utilizat drept combustibil de prelucrare în instalaţii de cogenerare)	57	70
etanol din grâu (gaz natural utilizat drept combustibil de prelucrare în cazane convenţionale)	46	55
etanol din grâu (gaz natural utilizat drept combustibil de prelucrare în instalaţii de cogenerare)	39	44
etanol din grâu (paie utilizate drept combustibil de prelucrare în instalaţii de cogenerare)	26	26
etanol din porumb, produs în Comunitate (gaz natural utilizat drept combustibil de prelucrare în instalaţii de cogenerare)	37	43
etanol din trestie de zahăr	24	24
partea de ETBE din surse regenerabile	egale cu cele din filiera utilizată pentru producţia etanolului	
partea de TAEE din surse regenerabile	egale cu cele din filiera utilizată pentru producţia etanolului	
biomotorină din seminţe de rapiţă	46	52
biomotorină din floarea-soareiui	35	41
biomotorină din soia	50	58
biomotorină din ulei de palmier (nu se specifică	54	68

procedeul)		
biomotorină din ulei de palmier (procedeu cu separare a metanului în aer la presa de ulei)	32	37
biomotorină din ulei din deşeuri de origine vegetală sau animală	10	14
ulei vegetal din seminţe de rapiţă, hidrotratat	41	44
ulei vegetal din floarea-soarelui, hidrotratat	29	32
ulei vegetal din ulei de palmier, hidrotratat (nu se specifică procedeul)	50	62
ulei vegetal din ulei de palmier, hidrotratat (procedeu cu separare a metanului în aer la presa de ulei)	27	29
ulei vegetal pur din seminţe de rapiţă	35	36
biogaz din deşeuri urbane organice, sub formă de gaz natural comprimat	17	23
biogaz din gunoi de grajd umed, sub formă de gaz natural comprimat	13	16
biogaz din gunoi de grajd uscat, sub formă de gaz natural comprimat	12	15

(E)Estimări ale valorilor implicite detaliate aferente viitorilor biocarburanţi, care nu existau pe piaţă sau care se aflau pe piaţă doar în cantităţi neglijabile în ianuarie 2008

1.**Valori detaliate pentru cultivare: "e_{ec}", conform definiţiei din partea C din prezenta anexă**

Filieră de producţie a biocarburanţilor	Emisii tipice de gaze cu efect de seră (gCO_2eq/MJ)	Emisii implicite de gaze cu efect de seră (gCO_2eq/MJ)
etanol din paie de grâu	3	3
etanol din deşeuri lemnoase	1	1

etanol din deşeuri lemnoase provenite din pădure cultivată	6	6
motorină diesel Fischer-Tropsch din deşeuri lemnoase	1	1
motorină diesel Fischer-Tropsch din deşeuri lemnoase provenite din pădure cultivată	4	4
DME din deşeuri lemnoase	1	1
DME din deşeuri lemnoase provenite din pădure cultivată	5	5
metanol din deşeuri lemnoase	1	1
etanol din deşeuri lemnoase	5	5
metanol din deşeuri lemnoase provenite din pădure cultivată partea de MTBE din surse regenerabile	egale cu cele din filiera utilizată pentru producţia metanolului	

2.**Valori detaliate pentru prelucrare (inclusiv excesul de energie electrică): "e_p - e_{ee}", conform definiţiei din partea C din prezenta anexă**

Filieră de producţie a biocarburanţilor	Emisii tipice de gaze cu efect de seră (gCO_2eq/MJ)	Emisii implicite de gaze cu efect de seră (gCO_2eq/MJ)
etanol din paie de grâu	5	7
etanol din lemn	12	17
motorină diesel Fischer-Tropsch din lemn	0	0
DME din lemn	0	0
metanol din lemn	0	0
metanol din deşeuri lemnoase provenite din pădure cultivată partea de MTBE din surse regenerabile	egale cu cele din filiera utilizată pentru producţia metanolului	

3.**Valori detaliate pentru transport şi distribuţie: "e_{td}", conform definiţiei din partea C din prezenta anexă**

Filieră de producţie a biocarburanţilor	Emisii tipice de gaze cu efect de seră (gCO_2eq/MJ)	Emisii implicite de gaze cu efect de seră (gCO_2eq/MJ)

etanol din paie de grâu	2	2
etanol din deşeuri lemnoase	4	4
etanol din deşeuri lemnoase provenite din pădure cultivată	2	2
motorină diesel Fischer-Tropsch din deşeuri lemnoase	3	3
motorină diesel Fischer-Tropsch din deşeuri lemnoase provenite din pădure cultivată	2	2
DME din deşeuri lemnoase	4	4
DME din deşeuri lemnoase provenite din pădure cultivată	2	2
metanol din deşeuri lemnoase	4	4
etanol din deşeuri lemnoase	2	2
metanol din deşeuri lemnoase provenite din pădure cultivată partea de MTBE din surse regenerabile	egale cu cele din filiera utilizată pentru producţia metanolului	

4.**Total pentru cultivare, prelucrare, transport şi distribuţie**

Filieră de producţie a biocarburanţilor	Emisii tipice de gaze cu efect de seră (gCO_2eq/MJ)	Emisii implicite de gaze cu efect de seră
etanol din paie de grâu	11	13
etanol din deşeuri lemnoase	17	22
etanol din deşeuri lemnoase provenite din pădure cultivată	20	25
motorină diesel Fischer-Tropsch din deşeuri lemnoase	4	4
motorină diesel Fischer-Tropsch din deşeuri lemnoase provenite din pădure cultivată	6	6
DME din deşeuri lemnoase	5	5

DME din deşeuri lemnoase provenite din pădure cultivată	7	7
metanol din deşeuri lemnoase	5	5
etanol din deşeuri lemnoase	7	7
metanol din deşeuri lemnoase provenite din pădure cultivată partea de MTBE din surse regenerabile	egală cu cea din filiera utilizată pentru producţia metanolului	

ANEXA nr. 7:Raportarea din partea autorităţii competente către Comisia Europeană

1.Până la data de 31 decembrie în fiecare an, autoritatea competentă prezintă un raport cu privire la datele enumerate la pct. 3. Datele respective trebuie să fie raportate pentru toţi carburanţii şi toate formele de energie introduse pe piaţă în România. În cazul în care se amestecă mai mulţi biocarburanţi şi combustibili fosili, trebuie să fie furnizate datele pentru fiecare biocarburant.

2.Datele enumerate la pct. 3 sunt raportate separat pentru carburanţii sau energia introduse pe piaţă de furnizori (inclusiv furnizorii comuni care operează doar în România).

3.Pentru fiecare carburant şi fiecare formă de energie, autoritatea competentă prezintă un raport Comisiei privind următoarele date, astfel cum au fost agregate în conformitate cu pct. 2 şi cum sunt definite în anexa nr. 1:

a)tipul de carburant sau de energie;

b)volumul sau cantitatea de carburant sau de electricitate;

c)intensitatea gazelor cu efect de seră;

d)UER;

e)originea;

f)locul de achiziţie.

ANEXA nr. 8:Depăşirea autorizată a presiunii vaporilor pentru benzina care conţine bioetanol

Conţinut de bioetanol (% v/v)	Depăşirea autorizată a presiunii vaporilor (kPa)(1)
0	0
1	3,7
2	6,0
3	7,2
4	7,8
5	8,0
6	8,0

7	7,9
8	7,9
9	7,8
10	7,8

_____

(1)Valorile menţionate în specificaţie sunt "valori reale". La stabilirea valorilor lor limită s-au aplicat termenii standardului EN ISO 4259:2006 "Produse petroliere - Determinarea şi aplicarea datelor de precizie privind metodele de testare", iar pentru stabilirea unei valori minime s-a luat în considerare o diferenţă minimă de 2R peste zero (R = reproductibilitatea). Rezultatele măsurărilor individuale se interpretează pe baza criteriilor descrise în standardul EN ISO 4259:2006. Atunci când conţinutul de bioetanol este cuprins între două valori indicate în tabel, depăşirea autorizată a presiunii vaporilor se determină prin interpolare liniară între conţinutul de bioetanol imediat superior şi cel imediat inferior.

ANEXA nr. 9:

PARTEA 1:A Partea A. Emisii estimate provizorii în legătură cu schimbarea indirectă a utilizării terenurilor, generate de biocarburanţi (gCO_2eq/MJ) (+)[1]

____

[1]Valorile medii raportate aici reprezintă o medie ponderată a valorilor materiilor prime modelate individual. Cuantumul valorilor din anexă depinde de gama de ipoteze (precum tratarea coproduselor, dezvoltarea volumului producţiei, stocurile de carbon şi dislocarea altor produse) folosite în cadrul modelelor economice dezvoltate pentru estimarea lor. Prin urmare, deşi nu este posibil să se caracterizeze pe deplin intervalul de incertitudine asociat cu astfel de estimări, a fost efectuată o analiză a sensibilităţii cu privire la aceste rezultate pe baza variaţiei aleatorii a parametrilor-cheie, aşa-numita "analiză Monte Carlo".

Grupul de materii prime	Media[*]	Intervalul dintre percentile derivat din analiza sensibilităţii[**]
Culturi de cereale şi alte culturi bogate în amidon	12	8-16
Culturi de plante zaharoase	13	4-17
Culturi de plante oleaginoase	55	33-66

[*]Valorile medii prevăzute aici reprezintă o medie ponderată a valorilor materiilor prime modelate individual.

[**]Intervalul prevăzut aici reflectă 90% dintre rezultate, utilizând valorile celei de a cincea şi a nouăzeci şi cincea percentile care rezultă din analiză. Cea de a cincea percentilă sugerează o valoare sub care au fost identificate 5% dintre observaţii (şi anume 5% din datele totale utilizate au arătat rezultate sub 8, 4 şi 33 gCO_2eq/MJ). Cea de a nouăzeci şi cincea percentilă

sugerează o valoare sub care au fost identificate 95% dintre observaţii (şi anume 5% din datele totale utilizate au arătat rezultate peste 16,17 şi 66 gCO_2eq/MJ).

PARTEA 2:Partea B. Biocombustibili pentru care emisiile estimate în legătură cu schimbarea indirectă a utilizării terenurilor sunt considerate a fi egale cu zero

Biocombustibilii produşi din următoarele categorii de materii prime sunt consideraţi ca având emisii estimate în legătură cu schimbarea indirectă a utilizării terenurilor egale cu zero:

1.materii prime care nu sunt enumerate în partea A;

2.materii prime a căror producţie a condus la schimbarea directă a utilizării terenurilor, şi anume o schimbare de la una dintre următoarele categorii utilizate de IPCC: terenuri forestiere, păşuni, zone umede, aşezări sau alte tipuri de terenuri la terenuri cultivate sau terenuri cu culturi perene[(2)]. În acest caz, o valoare a emisiilor în legătură cu schimbarea directă a utilizării terenurilor (e_1) ar fi trebuit calculată în conformitate cu anexa IV partea C pct. 7.

———

[(2)]Culturile perene înseamnă culturi multianuale a căror tulpină nu este, în general, recoltată anual, cum este cazul crângurilor cu rotaţie rapidă şi al palmierilor de ulei.

ANEXA nr. 10:

PARTEA 1:Partea A. Materii prime şi combustibili a căror contribuţie la realizarea obiectivului menţionat la art. 5 alin. (5) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, se consideră a fi egală cu de două ori conţinutul lor energetic:

a)algele, dacă sunt cultivate pe pământ în heleşteie sau fotobioreactoare;
b)fracţiunea de biomasă din deşeurile municipale mixte, însă nu din deşeurile menajere triate vizate de obiectivele în materie de reciclare prevăzute la art. 17 alin. (2) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
c)biodeşeuri, astfel cum sunt definite la pct. 3 din anexa nr. 1 la Legea nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, provenite din gospodării private care fac obiectul colectării separate, astfel cum este definită la pct. 7 din anexa nr. 1 la Legea nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
d)fracţia de biomasă din deşeurile industriale care nu poate fi folosită în lanţul alimentar şi furajer, inclusiv materiale provenite din industria cu amănuntul şi cu ridicata şi industria agroalimentară, precum şi pescuitul şi acvacultura şi excluzând materiile prime enumerate la partea B din prezenta anexă;
e)paie;
f)gunoiul de grajd şi nămolul de epurare;
g)efluenţi proveniţi de la fabricile de ulei de palmier şi grămezile de fructe de palmier goale;
h)smoală de ulei de tal;

i)glicerina brută;
j)deşeuri rezultate din prelucrarea trestiei zaharoase (bagasă);
k)tescovină de struguri şi drojdie de vin;
l)coji de fructe cu coajă lemnoasă;
m)pleavă;
n)ştiuleţi curăţaţi de boabe de porumb;
o)fracţiunea de biomasă din deşeuri şi reziduuri din silvicultură şi industriile forestiere, cum ar fi scoarţa, ramurile, reziduurile anterioare comercializării, frunzele, acele, coroanele arborilor, rumeguşul, aşchiile, leşia neagră, leşia cu sulfit, fibra de nămol, lignină şi uleiul de tal;
p)alte materiale celulozice de origine nealimentară, astfel cum sunt definite la art. 2 litera (ac) din prezenta ordonanţă de urgenţă;
q)alte materiale ligno-celulozice, astfel cum sunt definite la art. 2 litera (ab) din prezenta ordonanţă de urgenţă, cu excepţia buştenilor de gater şi a buştenilor de furnir;
r)combustibili lichizi şi gazoşi de origine nebiologică produşi din surse regenerabile şi utilizaţi în transport;
s)captarea şi utilizarea dioxidului de carbon pentru transport, dacă sursa de energie este regenerabilă în conformitate cu art. 5 alin. (6) lit. a) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
t)bacterii, dacă sursa de energie este regenerabilă în conformitate cu art. 5 alin. (6) lit. a) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

PARTEA 2:Partea B. Materii prime a căror contribuţie la realizarea obiectivului menţionat la art. 5 alin. (5) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, se consideră a fi egală cu de două ori conţinutul lor energetic:

a)ulei de gătit uzat;

b)grăsimi animale clasificate în categoriile 1 şi 2 în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.069/2009[1] al Parlamentului European şi al Consiliului.

———

[1]Regulamentul (CE) nr. 1.069/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme sanitare privind subprodusele de origine animală şi produsele derivate care nu sunt destinate consumului uman şi de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.774/2002 (Regulamentul privind subprodusele de origine animală) (JO L 300,14.11.2009, p. 1).

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 803 din data de 19 septembrie 2018